

Cerca de 2 M€ para renovar las subestaciones de Puente San Miguel y de Orejo

Adif destina nuevas inversiones a modernizar la electrificación de la red de Cercanías de ancho métrico de Cantabria

- Se suma a la renovación de las instalaciones de señalización en varios tramos de la red de ancho métrico, recientemente licitadas por 34 M€
- Las actuaciones forman parte del Plan de Cercanías, con una inversión solo para ancho métrico de 280 M€, y se enmarcan en la apuesta de Adif por reforzar la fiabilidad y potenciar la capacidad de esta red

03 NOVIEMBRE 2022

Adif destina nuevas inversiones a la modernización de la electrificación de la red de Cercanías de ancho métrico de Cantabria, en concreto, a la renovación de dos subestaciones de la red: la de Puente San Miguel, que forma parte de la línea Santander-Cabezón de la Sal; y la de Orejo, de la línea Santander-Liérganes. El importe de esta licitación es de 2 millones de euros.

Las subestaciones son instalaciones encargadas de recibir el suministro eléctrico y adecuarlo a las características que precisa el tipo de electrificación de la línea que deben alimentar.

Los trabajos se enmarcan en la continua apuesta de Adif por reforzar la fiabilidad y potenciar la capacidad de la red de ancho métrico (RAM) de Cantabria y forman parte del Plan de Cercanías de Cantabria.

A este mismo plan corresponde la inversión destinada a la construcción de una nueva subestación eléctrica de tracción en Requejada, en la línea de ancho

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

métrico Santander-Cabezón de la Sal, licitada el pasado mes de julio por importe de 4 millones de euros.

34 M€ para señalización

En paralelo a las actuaciones en electrificación, Adif ha licitado por más de 34 millones de euros trabajos de renovación de la señalización de tres tramos de la red de Cercanías de ancho métrico de Cantabria: el tramo Torrelavega-Santander (línea Santander-Oviedo), y dos tramos de la línea Santander-Bilbao: Santander-Nueva Montaña, y Maliaño-Astillero.

Esta operación consistirá en la instalación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), un sistema de señalización [que regula la velocidad de los trenes mediante información continua en cabina](#) y que permite incrementar la operatividad en ambos sentidos de las líneas, con el consiguiente refuerzo de su capacidad

Estas actuaciones constituyen un nuevo avance en el Plan de Cercanías de Cantabria, que cuenta con una inversión de unos 640 millones de euros, de los que unos 280 millones corresponden a las líneas de ancho métrico.

Asimismo, contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es