

Para atender la demanda de servicios en la explotación ferroviaria

## Adif destina 9,8 M€ a la renovación de su infraestructura de comunicaciones en el ámbito Norte

- **Aportará más robustez a la red de fibra óptica de las líneas convencionales y posibilitará el despliegue de la red de direcciones numéricas de protocolo de Internet (IP)**

29 JUNIO 2023

Adif destinará 9,8 millones de euros a las obras de renovación de su infraestructura de comunicaciones en el ámbito Norte ([comunidades autónomas de Cantabria, País Vasco, Navarra, La Rioja y parte de Castilla y León](#)). Con esta actuación, se dotará de más fiabilidad y robustez a la red de fibra óptica de las líneas convencionales y posibilitará el despliegue de un nuevo cable de fibra troncal para la implantación de la red de direcciones numéricas de protocolo de Internet (IP).

El contrato se enmarca en el Plan de mejora de las Telecomunicaciones de Adif y persigue atender a la demanda de servicios de explotación ferroviaria.

Las actuaciones que se acometerán incluyen la adecuación de la fibra para el transporte de todos los servicios y la renovación del cableado o el despliegue de fibra en aquellos tramos donde sea necesario.

La renovación será desarrollada por la UTE integrada por Teléfonos, Líneas y Centrales y Syneox Rail en un plazo de 23 meses.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Una red extensa y de alta capilaridad

Adif y Adif AV cuentan con una red de fibra óptica de más de 24.000 km, con una alta capilaridad en la geografía española e interconectada con Francia y Portugal.

La red de fibra óptica da soporte a los servicios propios de la explotación ferroviaria y, además, posibilita el desarrollo e implantación de las últimas tecnologías relacionadas con la gestión del ferrocarril, como son el sistema de señalización ERTMS o el modelo de comunicaciones móviles GMS-R.

Una vez atendidas las necesidades de comunicación inherentes al tráfico ferroviario a través de esta red, Adif y Adif AV ofrecen capacidad y servicios a los operadores de telecomunicaciones. El exceso de capacidad de red se utiliza también para otros usos, como las colaboraciones para el desarrollo tecnológico y científico global.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas la construcción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.