

Movilizará un volumen sin precedentes, más de 468 millones de euros

Adif arranca su plan de inversión para el desarrollo de la Autopista Ferroviaria entre Algeciras y Zaragoza

- Licitación de actuaciones de adecuación del gálibo ferroviario en 26 túneles y 40 pasos superiores del trayecto Madrid-Zaragoza, con una inversión de 110 millones de euros
- El plan de inversión en el corredor Algeciras-Zaragoza, junto a la adaptación de gálidos, contempla la modernización de la señalización, la ampliación de vías en estaciones hasta los 750 metros y la mejora de la infraestructura en puntos clave
- Refuerza, así la eficiencia para impulsar la interoperabilidad del transporte de mercancías con Europa, promoviendo una movilidad más sostenible y competitiva
- Adif tiene en marcha 7 itinerarios para implantar servicios de Autopista Ferroviaria y otros 6 en fase de análisis

20 MARZO 2024

Adif arranca un ambicioso plan de inversión en el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza para la puesta en marcha de nuevos servicios de Autopista Ferroviaria (AF), movilizándolo un volumen de recursos sin precedentes, más de 468 millones de euros.

Las actuaciones van dirigidas, principalmente, a adecuar gálidos en pasos superiores y túneles, modernizar la señalización, ampliar vías en estaciones hasta los 750 m y mejorar la infraestructura en puntos clave.

En este sentido, acaba de licitar dos contratos de adaptación del gálibo ferroviario de túneles y pasos superiores a las dimensiones requeridas por los semirremolques que utilizarán el servicio de AF en el itinerario Madrid-Zaragoza. Con una inversión de 110 millones de euros, de los que 23 millones corresponden a suministros, se actuará en 40 pasos superiores y 26 túneles de la línea convencional, ubicados en las provincias de Madrid, Guadalajara, Soria y Zaragoza.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Los trabajos contemplan actuaciones en infraestructura, como la ampliación de sección de túneles y rebajes de plataforma; y superestructura, que incluyen la renovación de traviesas, carriles y balasto, así como drenajes y trabajos de electrificación.

Más actuaciones en 174 estructuras

Actuaciones similares se pondrán en marcha en el segundo semestre del año, con la licitación de las obras de adaptación de gálibos en el trayecto entre Madrid y Algeciras.

Asimismo, se abordará la contratación de los trabajos de ampliación de vías en 13 estaciones hasta los 750 m, que reforzarán la eficiencia y competitividad del trayecto; así como los trabajos de consolidación de la ladera de Almargen (Málaga), donde se renovará plataforma y vía en 7 km; una actuación que mejorará la operatividad de la infraestructura para todos los tráficos del tramo Bobadilla-Algeciras.

Las inversiones incluyen la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud -ya contratada-, un sistema que garantiza la distancia entre trenes mediante señales.

En total, el itinerario de Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza, que discurre entre el Puerto Bahía de Algeciras y la terminal de Zaragoza Plaza, actuará sobre 174 estructuras: 43 túneles y 131 pasos superiores.

Planificación y coordinación

Desde enero, Adif comparte las actuaciones planificadas con todos los agentes implicados, especialmente en el seno de las comisiones de seguimiento de los protocolos para la puesta en servicio de AF y en aquellas que comparten itinerario: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Aragón Plataforma Logística y Rail&Truck, en el caso de la AF Algeciras-Zaragoza; Autoridad Portuaria de Sevilla, Rail&Truck y Grupo Pantoja para la AF Sevilla-Zaragoza; y la Autoridad Portuaria de Huelva y Renfe para la AF entre Huelva y Zaragoza.

Las áreas técnicas de Adif, además, están realizando un intenso esfuerzo de coordinación para desarrollar las actuaciones y concentrarlas en el menor tiempo posible, minimizando el impacto sobre el servicio.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

360 camiones diarios 'subidos' al tren

La puesta en marcha del servicio de AF Algeciras-Madrid-Zaragoza será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario, tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como del Atlántico.

Además, reforzará la intermodalidad en la península ibérica con los tráficos entre Europa y Marruecos. La previsión es que, en 2025, cruzarán el Estrecho Tánger-Algeciras 600.000 camiones anuales (1.600 camiones diarios).

Por el itinerario Algeciras-Zaragoza circularán 6 trenes diarios (tres por sentido) con camiones con origen/destino Marruecos, a los que se suman 2 trenes diarios (uno por sentido) desde Huelva a Zaragoza, con camiones con origen/destino Canarias y entorno de Huelva; y otros 4 trenes diarios (dos por sentido) Sevilla-Zaragoza, con camiones con origen/destino Puerto de Sevilla y Andalucía.

De esta forma, diariamente se realizarán aproximadamente 12.000 km-tren y se transportarán unos 360 camiones en este itinerario, evitando 360.000 km de circulación de camiones en carretera al día.

Ampliación en la línea ferroviaria de mayor demanda de mercancías

Los servicios de la AF Algeciras-Zaragoza tendrán continuación desde Zaragoza hasta Tarragona, a través de Lleida, un tramo que une los principales nodos de producción y consumo de la Península Ibérica, Madrid y Barcelona, y forma parte de los flujos del centro y sur con el noreste de España y el resto de Europa.

Adif contratará en el primer semestre del año la redacción de los proyectos para adaptar los gálibos de 6 túneles y 16 pasos superiores a los tráficos que generen estos servicios en este tramo de ancho ibérico. La inversión prevista se eleva a más de 60 millones de euros.

Esta línea, la de mayor demanda en el conjunto de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido, hará posible además futuros servicios en los itinerarios desde Vitoria con Tarragona y Barcelona, aprovechando las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario.

7 itinerarios en ancho ibérico en marcha y 6 en análisis

Las Autopista Ferroviaria es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI. Las emisiones de la carretera respecto al ferrocarril son 4,7 veces superiores (ahorro anual: 620.000 tn CO₂).

Adif tiene en marcha siete itinerarios para implantar servicios de AF: Algeciras-Madrid-Zaragoza, Huelva-Madrid-Zaragoza, Sevilla-Madrid-Zaragoza, Madrid-Valencia, Valencia-Badajoz-Lisboa (Portugal), Madrid-Badajoz- Oporto-Lisboa y Azuqueca-Zaragoza-Tarragona.

Su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA) analiza, además, la viabilidad de seis itinerarios ferroviarios en ancho ibérico, en base a la demanda de los volúmenes a transportar, los ahorros ambientales, vagones y locomotoras a utilizar y planes de negocio e inversiones en la infraestructura ferroviaria. Los itinerarios en análisis son: Tarragona-Barcelona, Madrid-Valladolid-Burgos-Vitoria; Murcia-Madrid; Cádiz-Madrid, Tamarite de Litera-Irún/Portbou y Zaragoza-Pamplona (Noain)-Vitoria (Júndiz).

En ancho estándar, ya se presta servicios de AF desde las terminales de Can Tunis y Morrot (Barcelona) hacia distintos puntos del norte de Europa. Además, se analizan proyectos desde Tarragona hacia el norte de Europa, así como su continuidad por el Corredor Mediterráneo en España.

Apuesta por subir las mercancías al tren

El despliegue de las AAFF se enmarca en la estrategia de Adif de incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril, 'subiéndolas' al tren, para impulsar una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Las inversiones están focalizadas, principalmente, en la adaptación de la infraestructura para el despliegue de los corredores transeuropeos (corredores Mediterráneo y Atlántico); la conversión de las terminales en nodos logísticos conectados; la mejora de la gestión de la capacidad de la red; el impulso a las AAFF; la mejora de las conexiones ferroportuarias, y la digitalización.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, dirigido a promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible; y 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Financiación Europea

La implantación de la Autopista Ferroviaria entre Madrid y Zaragoza va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es