

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

Adif alcanza el primer gran hito en la construcción de la estación de Parla Norte: finaliza el edificio de viajeros y los andenes

- La nueva estación se ha proyectado como ejemplo de arquitectura sostenible con una estructura envolvente en forma de costillas
- Cuenta con 49 plazas de aparcamiento y puntos de recarga para vehículos eléctricos
- En las próximas semanas se realizará la instalación de electricidad, iluminación, climatización, ventilación y protección contra incendios entre otros servicios antes de su puesta en funcionamiento.

09 JULIO 2026

Adif ha culminado las actuaciones fundamentales en la construcción de la nueva estación de Parla Norte, perteneciente a la línea C-4 del núcleo de Cercanías de Madrid. Este proyecto, desarrollado en el marco del Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid con una inversión de 16,5 millones de euros, impulsará la movilidad sostenible en el municipio y en su área de influencia.

Adif ya ha finalizado la construcción del edificio de viajeros de la nueva estación, que se ha proyectado como un hito urbano, ejemplo de arquitectura sostenible, con una estructura envolvente, en forma de costillas, que actuará como protección de los viajeros y canalizador de los flujos de usuarios.

El edificio consta de una única planta distribuida en tres partes: vestíbulo central, zona comercial para uso de cafetería y dependencias para la explotación de la estación y atención al viajero.

El vestíbulo central, situado bajo la envolvente de la estructura metálica a modo de “costillas”, dispone de un cerramiento de vidrio y paneles fotovoltaicos en su cubierta. Además, la orientación de la cubierta permite disfrutar de iluminación natural y confort climático.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

También están concluidos los andenes de la estación, que reproducen el lenguaje y el ritmo de la estructura de costillas del edificio. La conexión entre ambos andenes se realiza con un paso inferior accesible, dotado de ascensores, escaleras mecánicas y escaleras fijas.

Asimismo, Adif ha finalizado la construcción del aparcamiento, que cuenta con 49 plazas, puntos de recarga de vehículos eléctricos y plazas para motocicletas. Junto al aparcamiento se sitúan la zona de 'Kiss & Train' y áreas reservadas para paradas de taxis y autobuses de emergencia.

El edificio de viajeros y el aparcamiento se conectan mediante una zona urbanizada de acceso peatonal a la estación, potenciando la interacción social, la accesibilidad y la seguridad. En la zona de aproximación peatonal se han reservado espacios para el estacionamiento y recarga de bicicletas y patinetes eléctricos y nuevos sistemas de movilidad.

En los próximos meses está previsto llevar a cabo la implementación de las instalaciones de electricidad, iluminación, climatización, ventilación y aire acondicionado, anti-intrusión, circuito cerrado de televisión, telecomunicaciones y protección contra incendios.

Por otro lado, en coordinación con Renfe, que se encargará de la gestión de la estación, se completarán las instalaciones correspondientes al sistema de información al viajero (SIV), en las que Renfe aportará el equipamiento necesario para este sistema (monitores, teleindicadores, vitrinas digitales, relojes, altavoces, interfonos). Además de los equipos del SIV, Renfe también se encargará de la señalética corporativa de la estación, el mobiliario, tornos de acceso y máquinas autoventa.

Por último, se realizarán las actuaciones relativas al subsistema de control, mando y señalización ferroviaria. Una vez completados estos trabajos, la actuación global finalizará con la solicitud de la autorización de puesta en servicio a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).

Respuesta a los nuevos desarrollos urbanos

Ubicada en el noreste del municipio, entre las estaciones de Getafe Sector 3 y Parla, la estación de Parla Norte responderá a nuevos desarrollos urbanos del entorno y dará acceso al ferrocarril de proximidad urbano e interurbano a más viajeros, reduciendo la congestión de la estación actual de Parla. La terminal conectará, además, con otros medios de transporte limpios, como el tranvía.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

La línea C-4 es la segunda con mayor demanda del núcleo de Cercanías de Madrid y la estación de Parla la séptima con mayor volumen de viajeros. El estudio funcional realizado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible apunta que Parla Norte, con una demanda potencial superior a los 14.000 usuarios diarios, permitirá un ahorro global de 900 horas al día a los viajeros de Cercanías.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.