

En la línea convencional Valencia Fuente de San Luis-Utiel-Cuenca

## **Adif licita la obra y el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R en el tramo Buñol-Utiel**

**El contrato, que supone una inversión de más de 5,3 M€ (IVA incluido), incluye la ejecución de las obras y su mantenimiento. Estos trabajos se añaden a la instalación del Bloqueo de Liberación Automática en vía Única (BLAU), que supone una inversión de más de 6 millones de euros (IVA incluido). El objetivo de esta actuación, contemplada en el Plan de Cercanías, es aumentar la capacidad y regularidad de las circulaciones, así como la fiabilidad de las instalaciones.**

15 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha licitado el contrato de obra y la realización del mantenimiento del proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R del tramo Buñol-Utiel, que pertenece a la línea C3 del núcleo de Cercanías de Valencia, situado en la línea convencional Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis. El proyecto está incluido dentro del Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana y supone una inversión total de 5.354.726,80 euros (IVA incluido), de los cuales 5.033.706,4 euros corresponden a la ejecución de las obras y 321.020,40 al mantenimiento de dichas instalaciones una vez puestas en servicio. El plazo de ejecución de la obra es de 17 meses y el de mantenimiento de 48 meses. Las obras consisten en la dotación de cobertura de sistema GSM-R en un tramo de 50 km, que incluye las estaciones y apeaderos de: San Antonio de Requena, Requena, Siete Aguas, Venta-Mina y El Rebollar, además de las propias estaciones de Buñol y Utiel. Todas ellas situadas en la provincia de Valencia. Estos trabajos, que tienen como objetivo una mejora en la explotación ferroviaria de la línea C3 de Cercanías, se añaden a los más de 6 M€ (IVA incluido) invertidos en las obras del nuevo sistema de gestión de la circulación, denominado Bloqueo por Liberación Automática en vía Única: BLAU, prácticamente finalizado, que permite incrementar la capacidad de la línea y gestionar los tráficos desde el centro de regulación y control ubicado en Valencia Fuente de San Luis, donde se accionan las señales y los cambios de vía. Con esta inversión se consigue mejorar las prestaciones que ofrece el mencionado tramo Buñol-Utiel e incrementar la regularidad, así como agilizar las operaciones de gestión y la optimización de la circulación ferroviaria. Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Adif con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la

construcción de la infraestructura ferroviaria. Sistema GSM-R El sistema GSM-R (Global System Mobile Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif. Dicho sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes. El GSM-R ha demostrado su eficacia allí donde ha sido implantado, en cuanto a su funcionamiento en redes públicas de comunicaciones móviles. Se caracteriza, además, por su rentabilidad y viabilidad económica y por ofrecer unos servicios específicos para el ferrocarril y dar soporte a los sistemas de transmisión por radio usados en la actualidad. También presenta una importante capacidad para integrar nuevos servicios que se definan en el futuro.