

Se sigue dando cumplimiento a los compromisos del Plan de Rodalies

Raquel Sánchez presenta la integración del ferrocarril en Montcada y Reixac (Barcelona)

- De esta forma, y respondiendo al compromiso de atender una demanda histórica de este municipio de la comarca barcelonesa del Vallès Occidental, se da un decisivo impulso a una de las grandes obras de transformación urbanística y ferroviaria en la red de Rodalies
- El proyecto prevé el soterramiento de la línea Barcelona-Portbou a su paso por el casco urbano mediante un túnel de una longitud aproximada de 4 km, que alojará tres vías
- Las obras incluyen también la construcción de una nueva estación de viajeros, cuyo edificio de acceso quedará integrado en la nueva urbanización del futuro tramo soterrado
- Se trata de una actuación de gran relevancia para aumentar la seguridad de los ciudadanos, al eliminarse los dos pasos a nivel existentes actualmente, y para mejorar la permeabilidad del ferrocarril, dotando al municipio de unas infraestructuras más modernas y plenamente integradas

04 ABRIL 2022

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presentado hoy en Montcada i Reixac el proyecto de integración de la infraestructura ferroviaria a su paso por el núcleo urbano de este municipio de la comarca barcelonesa del Vallès Occidental.

La ministra ha estado acompañada de la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y la alcaldesa de Montcada i Reixac, Laura Campos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

El proyecto, actualmente en fase de licitación con un presupuesto superior a los 465 millones de euros (IVA incluido), responde a una demanda histórica institucional y vecinal del municipio, en el marco del compromiso del Mitma con la mejora de las infraestructuras, permitiendo además dar un decisivo impulso a una de las grandes obras de transformación urbanística y ferroviaria en la red de Rodalies.

De este modo, y en el marco del desarrollo del Plan de Rodalies, se prosigue con el intenso trabajo de coordinación técnica e institucional de las administraciones implicadas desarrollado en los últimos años, y al que se dará continuidad durante la ejecución de las obras para alcanzar el mejor encaje posible de esta actuación en la trama urbana.

Esta gran actuación de transformación urbanística y ferroviaria, junto a otras ya en curso, como la que se está acometiendo en Sant Feliu de Llobregat, tiene una gran relevancia, ya que permitirá garantizar plenamente la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Barcelona-Portbou entre los dos sectores de la trama urbana, al eliminar la histórica barrera que supone el actual trazado en superficie.

Así, también se aumentan las condiciones de seguridad para los vecinos y la explotación ferroviaria al eliminarse los dos pasos a nivel situados en este ámbito y que registran una elevada densidad de tráfico de vehículos y peatones, en una línea con gran número de circulaciones de las líneas R2 y R11 de Rodalies. Asimismo, se crearán nuevos espacios de convivencia y dinamización socioeconómica y para el uso de los ciudadanos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Además de la construcción de una nueva estación soterrada cuyo edificio de acceso quedará integrado en la nueva urbanización del futuro tramo soterrado, este proyecto también es importante para la configuración de los futuros esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana.

Características del proyecto

Para la integración del ferrocarril en este municipio (salida natural desde Barcelona hacia el norte), se ejecutará un túnel de una longitud aproximada de 4 km, que alojará tres vías.

El trazado del futuro tramo soterrado se iniciará a la altura del barrio de Can Sant Joan. La zona de descenso se ejecutará mediante la construcción de una estructura formada por pantallas de hormigón.

Posteriormente, y ya situado el túnel por debajo del acuífero existente en la zona, su ejecución se realizará mediante sistemas convencionales de excavación de túneles, lo que evitará el efecto barrera en la circulación subterránea del agua, alcanzando una profundidad de 35 m.

Pasado este sector y coincidiendo con el ámbito urbano del municipio, el futuro tramo soterrado se realizará mediante la construcción de pantallas discurriendo sensiblemente bajo el trazado de las vías actuales.

La nueva estación subterránea se ubicará en las proximidades de la estación actual. A partir de este punto, el soterramiento seguirá avanzando en dirección

norte, cruzando bajo el cauce del río Ripoll y la autopista C-33. El nuevo trazado se ha calculado con parámetros aptos para circulaciones de hasta 140 km/h y rampas máximas del 3%.

Una estación de futuro

La futura estación contará con tres vías y dos andenes laterales, quedando la vía central sin andén. Esta vía central será empleada por las composiciones de trenes regionales que no realicen parada, reduciendo así sus tiempos de viaje.

El edificio de la nueva estación se ubicará a nivel de calle y tendrá dos accesos: uno desde la calle Guadiana y otro desde el paseo que se creará sobre la losa que cubrirá las vías del ferrocarril. El vestíbulo contará con dos lucernarios que permitirán la entrada de luz al interior del edificio. El lucernario del lado montaña se materializará mediante un forjado de vidrio traslúcido y antideslizante. Por la noche, las luces artificiales de la estación, a través de los lucernarios, proporcionarán iluminación al entorno, como si se tratase de una caja de luz.

Una estación de futuro plenamente sostenible, moderna, funcional, accesible y segura, adecuada a las demandas y necesidades de los clientes del ferrocarril.

Todas estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

Nota de prensa