

En 13,7 km de un tramo incluido en la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, que también contribuirá a mejorar la conexión Jaén-Madrid

Adif invierte 22 M€ en la renovación de la señalización de la red convencional a su paso por Ciudad Real

11 ENERO 2023

Adif va a invertir 22 millones de euros en la renovación de la señalización de un tramo de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, a su paso por Ciudad Real, el comprendido entre Herrera de la Mancha y Manzanares, para reforzar su fiabilidad y capacidad.

Este trazado, de 13,7 km, forma parte de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, en la que Adif aborda diferentes actuaciones de adecuación. Estas operaciones, sumadas a las que se realizan en la red andaluza, contribuirán también a una mejora de la conexión ferroviaria entre Madrid y Jaén.

Con este proyecto, además, Adif completa las actuaciones que lleva a cabo para renovar la infraestructura, la vía y la electrificación en el trazado entre Alcázar de San Juan y Manzanares, contratadas por 45,3 millones de euros.

Renovación de señalización en red convencional

La renovación de la señalización supondrá implementar el Bloqueo Automático Banalizado (BAB), sistema que garantiza la distancia entre trenes a través de señales, reforzando así la fiabilidad y la capacidad de circulación de la infraestructura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Su implantación entre Herrera de la Mancha y Manzanares se suma a las promovidas por Adif en otros tramos de la red convencional, como el Guadalajara-Ariza, y a la recientemente contratada entre Socuéllamos (Ciudad Real) y La Gineta (Albacete) de la línea Alcázar de San Juan-Albacete-Alicante.

Adif tiene asimismo en contratación su instalación en varios trazados de diferentes líneas de la red de ancho métrico del País Vasco y Cantabria.

Máxima operatividad en vías dobles

El sistema para garantizar la distancia entre trenes BAB permite la máxima operatividad en ambos sentidos en líneas de doble vía. Así, maximiza la capacidad de circulación, especialmente ante incidencias en una de las vías, frente al sistema que sustituye -el Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD)-, que otorga un sentido de circulación preferente y restringe la capacidad de una vía.

La instalación de este sistema conlleva renovar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización: enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el Centro de Control de Tráfico Centralizado.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9: promoción de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es