

En el tramo de 39,6 km entre Ariza y Calatayud, que forma parte de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza

Adif invierte 33 millones en la renovación de la señalización de la red ferroviaria convencional a su paso por Zaragoza

- Nuevo avance en la renovación y modernización de la red convencional para reforzar su fiabilidad y capacidad
- Completa la modernización de todo el trazado de 188 km entre Guadalajara y Calatayud, tras iniciarse recientemente la contratación del tramo Guadalajara-Ariza

08 FEBRERO 2023

Adif destinará una inversión de 33,1 millones de euros a la renovación de la señalización del tramo de la red convencional entre Ariza y Calatayud (39,6 km) a su paso por Zaragoza, con el fin de reforzar su fiabilidad y su capacidad de circulación.

Esta actuación se suma a la que se encuentra en fase de contratación para también modernizar la señalización entre Guadalajara y Ariza, que completará la renovación de este sistema en el trazado entre Guadalajara y Calatayud (188 km), con una inversión total de 103 millones.

La línea forma parte de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, en la que Adif actúa con diferentes operaciones de adecuación. Un trazado que contribuye a mejorar la conexión entre Madrid y Soria, junto con la renovación integral que actualmente se acomete entre Torralba y la capital soriana.

Renovación de señalización en red convencional

La renovación de la señalización de estos tramos supone la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), sistema que garantiza la distancia entre trenes a través de señales, reforzando así la fiabilidad y la capacidad de circulación de la infraestructura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Esta actuación ente Guadalajara y Calatayud se suma a las que Adif promueve en otros tramos de red convencional, como el que une Herrera de la Mancha y Manzanares (Ciudad Real), el que discurre entre Socuéllamos (Ciudad Real) y La Gineta (Albacete) y varios trazados de líneas de la red de ancho métrico del País Vasco y Cantabria.

Máxima operatividad en vías dobles

El sistema que garantiza la distancia entre trenes BAB permite la máxima operatividad en ambos sentidos en líneas de doble vía. De esta forma, se maximiza la capacidad de circulación, especialmente ante incidencias en una de las vías, frente al sistema que sustituye - el Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD)-, que otorga un sentido de circulación preferente y restringe la capacidad de una vía.

La instalación de este sistema conlleva renovar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización (enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa) y su integración en el Centro de Control de Tráfico Centralizado.

Esta actuación se enmarca en la estrategia y el compromiso de Adif con la renovación y el mantenimiento de la red ferroviaria convencional. Además, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9: promoción de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es