



Mejoras en la red ferroviaria convencional

## Adif finaliza las obras de supresión de un paso a nivel en Velayos (Ávila)

 La solución adoptada ha consistido en la construcción de un paso superior para vehículos, desplazando el punto de cruce de la carretera AV-P-207 con la vía férrea unos 25 m al sur del actual

## 21 NOVIEMBRE 2020

Adif ha finalizado las obras de supresión del paso a nivel situado en el término municipal de Velayos (Ávila), concretamente en el punto kilométrico 144/545 de la línea férrea de ancho convencional Madrid-Hendaya.La solución adoptada ha consistido en la construcción de una variante del trazado de la carretera AV-P-207, lo que ha supuesto desplazar el punto de cruce con la vía férrea unos 25 m al sur del actual, y resolver el cruce con la construcción de un paso superior para vehículos. El nuevo paso superior tiene una longitud total de 550,5 m, de los cuales 31,5 m pertenecen a la plataforma del paso y 305 m y 214 m, respectivamente, a las rampas de acceso al mismo. Dichas rampas se han ejecutado con la finalidad de salvar los 7 m de gálibo existentes entre la vía férrea y la nueva estructura. El paso tiene una calzada de 6 m de ancho, con dos carriles y arcenes de 0,5 m de ancho a cada lado para la ubicación de los correspondientes pretiles y mallas de cerramiento antivandálico. Estos trabajos, que han supuesto una inversión de 1.054.520 euros (IVA incluido), permiten integrar y permeabilizar la infraestructura ferroviaria en este punto aumentando, de este modo, la seguridad de la carretera AV-P-207 que une las localidades de Maello y Velayos, así como de las circulaciones ferroviarias. Desde 2018, las inversiones de Adif en la provincia de Ávila han ascendido a más de 5,3 millones de euros, destinadas principalmente a actuaciones de mejora y renovación de la infraestructura, supresión y mejora de pasos a nivel y actuaciones en estaciones. Supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la RFIGEste contrato forma parte de las actuaciones previstas por Adif para la supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para el tráfico viario como el ferroviario. En este sentido, Adif trabaja en la supresión progresiva de aquellos pasos a nivel que más intensidad de tráfico de vehículos y trenes registran, en conformidad con la legislación vigente establecida en esta materia. Igualmente, durante este proceso, y con el objetivo de garantizar la seguridad del tránsito viario y ferroviario en los pasos a nivel en







servicio, están previstas actuaciones de mejora de la protección de los mismos, a la vez que se están analizando nuevas tecnologías que permitan incrementar su seguridad. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).