

Situados en la línea convencional Bif. de Utrera-Fuente de Piedra

Adif renueva y mejora cuatro pasos a nivel en la provincia de Sevilla

- Los trabajos, adjudicados por 1,4 millones de euros, incrementarán las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte para los tráficos ferroviario y rodado
- Esta actuación se suma a las obras de supresión de cuatro pasos a nivel en esta línea a su paso por el municipio sevillano de Paradas por importe de 10,3 M€

19 MARZO 2026

Adif ha adjudicado, por 1,4 millones de euros, la redacción del proyecto y ejecución de obras para la renovación y mejora de cuatro pasos a nivel de la provincia de Sevilla, ubicados en el tramo El Sorbito-Arahal de línea convencional Bifurcación Utrera–Fuente de Piedra.

En concreto, se mejorará la protección del paso a nivel situado en el p.k.22/970, en el término municipal de Pedrera, que pasará a ser de clase A4, es decir, contará con semibarreras dobles y sistemas de detección de obstáculos mediante cámaras de visión artificial basados en el uso de tecnologías de análisis de vídeo.

Por otro lado, se renovarán y modernizarán los elementos de protección de dos pasos situados en Arahal, en los pp.kk. 14/286 y 26/745, que son de tipo A3, dotados con señalización luminosa, acústica y semibarrera automática; y del paso a nivel del p.k. 17/172, ubicado en Paradas, de clase A2, con señalización luminosa y acústica que avisa de la llegada de los trenes.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Impulso a la renovación de la red convencional

Esos trabajos se suman a los de supresión de otros cuatro pasos a nivel en esta línea a su paso por el municipio sevillano de Paradas por importe de 10,3 M€, que se encuentran pendientes de inicio.

Además, Adif continúa impulsando las actuaciones de renovación de la línea Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra (111,6 km), clave para las conexiones entre Sevilla y Málaga. Las inversiones movilizadas ascienden a más de 20 millones de euros para la renovación de la vía, la instalación de nuevos sistemas de señalización y control de tráfico BLAU, que mejora la gestión del tráfico- y de comunicaciones (GSM-R).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Fondos europeos

La renovación y mejora de estos cuatro pasos a nivel podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)