

Actuaciones de sostenimiento y estabilización del terreno, en 700 m de la línea Castejón de Ebro-Bilbao, con una inversión cercana a los 2 M€

Adif mejora la infraestructura ferroviaria a su paso por Haro

- **Más mejoras en la red convencional, destinadas a prevenir la acción de agentes naturales y mejorar la fiabilidad de las instalaciones**

03 ENERO 2023

Adif invertirá 1,9 millones de euros en las obras de mejora y mantenimiento de la infraestructura de la línea Castejón de Ebro-Bilbao de la red ferroviaria convencional, en un tramo de unos 700 m de la línea a su paso por el municipio riojano de Haro.

Los trabajos consisten en el tratamiento y sostenimiento de ambos márgenes del trazado, [garantizando mayores niveles de seguridad y calidad en la explotación ferroviaria](#) al minimizar la probabilidad de desprendimientos sobre la vía o la catenaria.

Las actuaciones se incluyen en el capítulo de mejoras de la red convencional que desarrolla Adif, destinadas a prevenir la acción de agentes naturales y mejorar la fiabilidad de las instalaciones.

Trabajos a desarrollar

Entre los trabajos que se desarrollarán se incluyen, en el margen izquierdo, el desbroce y eliminación de la vegetación de gran porte en el talud existente, para

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

proceder al sostenimiento del terreno con la instalación de una malla de triple torsión que se reforzará con cables y bulones de acero.

Además, en los puntos que lo precisen se recrecerá el muro existente con una pantalla de metro y medio sobre el muro y se completará con la limpieza y adecuación de la cuneta al pie del talud, para favorecer el drenaje y la evacuación de agua.

El contrato, adjudicado a DSV Empresa Constructora y Ferroviaria, prevé asimismo la excavación y consolidación del terraplén de la margen derecha mediante su recrecido mediante una cornisa y una escollera de piedra con cimentación hormigonada. Además, se dotará a la línea de los drenajes necesarios y de un camino de coronación.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y número 11, que busca lograr que las ciudades sean lugares inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

Otras actuaciones en la línea

Esta actuación se suma a otras mejoras en la red ferroviaria convencional en La Rioja, como el tratamiento y sostenimiento del talud ubicado entre las estaciones de Alcanadre y Arrúbal, con una inversión superior a los 1,8 millones de euros.

Los trabajos se desarrollan en los puntos kilométricos 53/200 y 53/335 de la línea ferroviaria de ancho convencional Casetas-Intermodal Abando Bilbao.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es