

En la línea Madrid-Hendaya de la red convencional

Adif acomete obras de aumento de rasante en la plataforma ferroviaria bajo el paso elevado de Urnieta

La actuación vendrá a facilitar el transporte de mercancías por la corrección en altura del gálibo que precisan algunos transportes por vía II

07 OCTUBRE 2020

Adif acomete obras de aumento de rasante de la plataforma ferroviaria a su paso por el municipio de Urnieta, entre los puntos kilométricos 612/200 al 612/600 de la línea Madrid-Hendaya para mejorar el gálibo en altura del paso superior existente. El presupuesto de la actuación asciende a 186.090,74 euros (IVA incluido). Se trata de una obra que vendrá a facilitar el transporte de mercancías bajo el paso superior ubicado en PK 612/424, por la corrección en altura del gálibo que precisan algunos transportes en vía II, y que quedará subsanado, agilizando la circulación por este punto. Concretamente, la obra se llevará a cabo en el trayecto Andoain-Hernani entre el 9 y el 19 de octubre. En una primera fase se procederá al rebaje de la plataforma de vía, lo que ha ejecutarse en una única operación entre el 10 y el 13 de octubre. Posteriormente se acometerán todas las obras de restitución de la infraestructura, hasta completar la actuación y eliminar las limitaciones de velocidad impuestas. Las obras se ejecutarán, principalmente, en banda nocturna de mantenimiento, con mínimas ampliaciones de la misma. Por ello, Adif lamenta las molestias que pudieran ocasionarse durante los trabajos por la proximidad al entorno urbano. Inversiones en Gipuzkoa Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Gipuzkoa a lo largo del período comprendido entre enero de 2018 y julio de 2020 han ascendido a un total de 121 millones de euros, de los que algo más 109,3 M€ corresponden a Adif AV y el resto, algo más de 11,7 M€ a Adif. Adif ha llevado a cabo en Gipuzkoa diversas inversiones destinadas a la red convencional, entre otras, a la mejora y modernización de estaciones (6.140.000 euros), a la adecuación del enlace entre Astigarraga e Irún (4.305.000 euros), así como a actuaciones diversas en la infraestructura (680.000 euros), mejora de pasos entre andenes (296.000 euros) y mercancías (141.000 euros). En lo que respecta a Adif AV, la práctica totalidad de la inversión se destinó a la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián (algo más de 108'9 M€). Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"