

Desde el 17 de julio

Las obras de Atocha Cercanías encaran su fase final para culminar el aumento de capacidad del 33% del túnel de Sol y la mejora de la fiabilidad del servicio

- Algunas de las actuaciones de esta última fase de obras en el túnel de Sol producirán alteraciones en el servicio
- Cuando acabe esta actuación en Sol también se contribuirá a aumentar la fluidez del servicio en la hora punta de la mañana y se mejorará la gestión del tráfico
- Los trabajos se han programado en verano para reducir las molestias a los usuarios y forman parte de la implantación de un nuevo esquema de vías en Atocha

10 JULIO 2026

Adif inicia este verano la fase clave de los trabajos para la implantación de un nuevo esquema de vías en la estación de Atocha Cercanías, con el objetivo de aumentar un 33% la capacidad del túnel de Sol, mejorar la fiabilidad y agilizar el tráfico en caso de incidencia en una de las estaciones con mayor tráfico ferroviario de España.

Las actuaciones, especialmente complejas desde el punto de vista técnico, producirán alteraciones del servicio de Cercanías a partir del 17 de julio.

Desde el 17 de julio hasta el 22 de julio, las líneas C-3, C-4 y C-5 se verán afectadas de la siguiente manera:

- La línea C-3 inicia y finaliza recorrido en Villaverde Bajo. Para continuar a Atocha y Chamartín se deberá realizar transbordo a trenes de la línea C-4.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

- La línea C-4a (Parla-Alcobendas/San Sebastián de los Reyes) queda suspendida entre Atocha y Parla, por lo que los trenes inician y finalizan recorrido en Atocha. Los viajeros que deseen continuar trayecto dirección Parla pueden hacer transbordo a trenes de la C-4b (Parla-Colmenar Viejo), que circularán con normalidad.
- La línea C-5 inicia y finaliza recorrido en Atocha, por lo que los viajeros que deseen continuar el trayecto ya sea dirección Humanes/Fuenlabrada o bien Móstoles-El Soto, deberán hacer transbordo en Atocha a un tren de la misma línea.

Posteriormente, **del 23 de julio al 16 de agosto**, la única línea afectada será la C-5, que registrará un corte total entre las estaciones de Villaverde Alto y Embajadores. Durante estos días, el funcionamiento de la línea será el siguiente:

- Humanes/Fuenlabrada–Villaverde Alto: frecuencia y servicio cada 10 minutos todo el día.
- Móstoles El Soto–Embajadores: frecuencia y servicio cada 10 minutos todo el día.
- Habrá **trenes lanzadera desde Villaverde Alto a Méndez Álvaro** (con paradas intermedias en Puente Alcocer, Orcasitas y Doce de Octubre) con una frecuencia cada 35 minutos.

Finalmente, y solapándose de forma parcial con la fase anterior, **entre el 1 y el 28 de agosto**, se acometerán actuaciones que afectarán a las líneas C-2, C-7, C-8a, C-8b y C-10 de la siguiente manera:

- C-2: Guadalajara-Alcalá de Henares-Atocha-Chamartín: circulaciones por vía de contorno, con frecuencias de 20 minutos en hora punta y de 30 minutos en hora valle.
- C-7: Alcalá de Henares-Atocha-Príncipe Pío
 - 1. Alcalá de Henares – Entrevías – Atocha: Frecuencias de 12 minutos en hora punta 12 min y de 16 minutos el resto del día.
 - 2. Príncipe Pío-Las Rozas-Nuevos Ministerios: frecuencia 30 minutos.
- C-8a: El Escorial- Chamartín-Atocha-Alcalá de Henares-Guadalajara. El Escorial-Atocha (frecuencia 30 minutos en hora punta y 60 minutos en valle).
- C-8b: Cercedilla-Chamartín-Atocha-Alcalá de Henares-Guadalajara. Cercedilla-Atocha (frecuencia 30 minutos en hora punta y de 60 minutos en hora valle).
- C-10 Villalba-Príncipe Pío-Atocha Chamartín. Villalba-Delicias: frecuencia 30 minutos. Acceso andenes línea C-10 cerrados en la estación de Méndez Álvaro.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Por último, en los fines de semana **del 29 y 30 de agosto y del 5 y 6 de septiembre** se acometerán dos cortes del túnel de Sol entre las estaciones de Atocha y Nuevos Ministerios, lo que afectará a los trenes de las líneas C-3 y C-4, estableciéndose cabeceras provisionales para estas líneas en las estaciones de Atocha (para trenes de la C-3 y C-4) y de Nuevos Ministerios (para los trenes de la C-4).

Los viajeros portadores de títulos válidos para Cercanías podrán acceder al servicio de autobuses regulares de la EMT. Renfe informará de estas modificaciones del servicio por las obras a través de los medios habituales: personal de atención al cliente en estaciones, megafonía en trenes y estaciones, cartelería digital y física, redes sociales y canal de whatsapp.

Los trabajos se han concentrado durante el periodo estival, en el que se registra menor número de viajeros, para reducir las molestias a los usuarios y serán las últimas obras relacionadas con esta actuación que interfieran al servicio que se ejecuten en el túnel de Sol.

Beneficios para los usuarios de Cercanías

El proyecto, con una inversión global cercana a los 56 millones de euros, está en la fase final de transformación de la actual configuración de vías de la estación, pasando de un esquema 4+3+3 (4 vías por el túnel de Recoletos, 3 por Sol y 3 por Embajadores, siendo una de ellas una vía de apartado de poco uso) a uno 4+4+2, que permitirá asignar las vías 1 a 4 al túnel de Recoletos, las vías 5 a 8 al túnel de Sol, y las vías 9 y 10 al túnel de Embajadores.

Esta configuración permitirá a partir del mes de octubre aumentar la capacidad del túnel de Sol hasta un 33%, lo que beneficia directamente a las líneas de Cercanías C3 y C4; proporcionará un margen de explotación que permitirá afrontar con mayores garantías la franja horaria entre las 6 y las 9 horas, lo que contribuirá a que el servicio en la hora punta de la mañana sea más fluido y, además, facilitará la gestión del tráfico ante posibles incidencias.

Para establecer el nuevo esquema de vías es preciso, entre otras actuaciones: conectar el túnel de Embajadores con el de Sol mediante la construcción de un falso túnel; crear un nuevo escape entre las vías 9 y 10; ampliar el andén 5; remodelar la vía 10 -y conectarla con la diagonal principal de Atocha-; y desplazar algunas diagonales, para facilitar el paso de los

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

trenes de unas vías a otras. Además, hay que adaptar las instalaciones de Control, Mando y Señalización (CMS) al nuevo esquema de explotación. Todo ello se está realizando por fases, tratando de minimizar las afecciones al tráfico.

La transformación de Atocha Cercanías, que el pasado año registró más de 82 millones de pasajeros, es una actuación fundamental para responder al crecimiento de la demanda en el núcleo de Cercanías Madrid, uno de los más utilizados de Europa.

Conexión túneles Embajadores-Sol

Este verano los trabajos se desarrollan principalmente en estos ámbitos:

1.- Conexión definitiva túneles Sol-Embajadores y adaptación vía 8. La transformación del actual esquema ferroviario 4+3+3 al modelo 4+4+2 se basa en la conexión de los túneles de Embajadores y Sol mediante el nuevo falso túnel actualmente en construcción.

Para hacer posible esta integración es necesario intervenir en la infraestructura existente mediante la demolición parcial de elementos estructurales de ambos túneles, la ejecución de nuevas estructuras de soporte y del falso túnel de conexión, así como la instalación de vía, electrificación y sistemas de señalización asociados.

Dado que estos trabajos afectan directamente a túneles en servicio, resulta imprescindible limitar o interrumpir temporalmente la circulación ferroviaria para garantizar la seguridad tanto de las obras como de la explotación.

La vía 8 tendrá un papel fundamental en el nuevo esquema operativo, ya que pasará a absorber trenes procedentes del túnel de Sol. Para ello ha sido necesario demoler parte de los hastiales de los actuales túneles de Sol y Embajadores, construir nuevos pilares de apoyo para la losa superior -sobre la que se sitúa la plaza del Embarcadero-, ejecutar un nuevo tramo de túnel que conectará ambas infraestructuras, así como labores de relleno y reconstrucción.

La puesta en servicio de la nueva vía 8 se realizará de manera progresiva. Así, se completará el montaje definitivo de la vía en placa, la instalación de los sistemas de seguridad y señalización, el tendido de nuevos cableados, la carga del nuevo software ferroviario y su integración en la explotación.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

2.- Renovación de la diagonal entre las vías 7-10. Estos trabajos incluyen el levantado de desvíos y travesías antiguos, el montaje de nuevos aparatos de vía (los dispositivos que permiten que el tren cambie de una vía a otra), el tratamiento y bateo de la plataforma ferroviaria, así como trabajos de nivelación, soldadura y ajuste de vía.

3.- Intervenciones en la playa de vías, que incluyen la ejecución de muros de contención para reorganizar el espacio ferroviario, el desplazamiento de las vías 1, 2 y 3, así como la adecuación de plataformas y nuevas canalizaciones.

Hasta ahora, los trabajos se habían concentrado entre las vías 7 y 10, lo que el pasado año permitió, entre otros avances, renovar y convertir la vía 10 en vía directa para los trenes hacia /desde Embajadores y ampliar la capacidad del andén 5, aumentando su anchura y longitud.

4.- Nuevas vías de apartado. Adif avanza en la construcción de cuatro nuevas vías de apartado en la cabecera sur, tres de ellas destinadas al estacionamiento de los nuevos trenes de Cercanías de 200 metros de longitud y la cuarta para maquinaria de mantenimiento.

Estas nuevas vías, al este de la estación, sustituyen a las tres antiguas de apartado existentes en la zona, de menor longitud y prestaciones, así como a una antigua vía culatón (corta y sin salida) empleada para estacionamiento de maquinaria de mantenimiento, que se ubicaba al final de la vía 10 y que fue eliminada para convertir ésta en vía general de paso para trenes de la C-5.

5.- Instalación de sistemas de señalización y seguridad. Paralelamente se trabaja en la adaptación de todos los sistemas de señalización, seguridad y control de tráfico a la nueva configuración de vías.

Adif y Renfe informarán puntualmente de las afecciones al servicio y de las alternativas de transporte disponibles a través de sus canales habituales de atención al cliente, webs y apps oficiales, e información en estaciones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La implantación del esquema de vías 4+4+2 en Atocha Cercanías cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es