

Mejora de la explotación ferroviaria de la línea Villalba-Segovia

Adif adjudica la instalación de las protecciones de la catenaria en el tramo Cercedilla-Segovia

- El contrato, adjudicado por 758.074,18 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de seis meses, permitirá incrementar la fiabilidad de la línea

07 JULIO 2021

Adif ha adjudicado el contrato de obras de ejecución del proyecto de instalación de cable de tierra y otros elementos de protección de la línea aérea de contacto (catenaria) en el tramo Cercedilla-Segovia, perteneciente a la línea Villalba-Segovia

El contrato ha sido adjudicado a la empresa Elecnor por un importe de 758.074,18 euros (IVA incluido) y tiene un plazo de ejecución de seis meses.

La instalación de estos elementos, que protegen a la catenaria de eventuales problemas como cortocircuitos o derivaciones, contribuirá a reforzar la fiabilidad de la línea y mejorará la explotación ferroviaria, al permitir reducir el número de incidencias y por tanto de las intervenciones de mantenimiento.

Además de la instalación del cable de tierra, que une todos los soportes de la catenaria y los mantiene al mismo potencial, el contrato prevé la realización de un estudio geoeléctrico del terreno, la retirada de los descargadores de antena actuales y la instalación de autoválvulas de óxidos metálicos (pararrayos), entre otras actuaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es