

Por un período de cuatro años

Adif destina más de 38 millones al mantenimiento y conservación de la línea Plasencia-Badajoz

Avanza en paralelo la construcción de la LAV a Extremadura, tanto su electrificación, como el baipás de Mérida y el tramo Talayuela-Plasencia

10 OCTUBRE 2022

Adif destinará 38,3 millones de euros al mantenimiento de la línea Plasencia-Cáceres-Badajoz, puesta en servicio en julio.

Este contrato abarca la realización de las tareas de mantenimiento en la infraestructura, la vía y los aparatos de vía de la línea. En concreto, comprende el mantenimiento preventivo, el destinado a garantizar los indicadores de óptimo estado y prestación de servicio de la línea, así como trabajos de mantenimiento correctivo en caso de incidencia.

Estos servicios son determinantes para conservar las infraestructuras en óptimas condiciones y responder con agilidad a sus necesidades. El contrato, adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Azvi, Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Convensa y Ferrovial, se prolongará por cuatro años y se materializa después de finalizar los contratos con otras empresas, que han cubierto estas labores en los últimos meses.

Equipos técnicos especializados

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con este contrato, la línea seguirá contando con la disponibilidad de equipos y medios especializados para realizar tareas de mantenimiento y conservación, que presentan un alto grado de complejidad técnica y alcance. Estas tareas se gestionarán desde las bases de mantenimiento de Mérida y Cáceres, con la participación de un amplio número de técnicos especializados, así como de numerosos medios materiales.

Avances en los trabajos de construcción

[Adif AV sigue trabajando en la construcción de la LAV de Extremadura. Esta misma semana aceleraba la ejecución del baipás de Mérida con nuevas inversiones, tras la adjudicación del montaje de vía, por un importe cercano a los 10 millones de euros.](#)

Asimismo, avanzan las obras de electrificación en el tramo Plasencia-Badajoz en los primeros 125 km entre Plasencia y Peñas Blancas (estaciones de Plasencia y de Cáceres, y trayectos).

Las obras de electrificación alcanzan también el tramo Peñas Blancas-Mérida-Badajoz-Frontera Portuguesa (110 km), en concreto, en los trayectos Peñas Blancas-Aljucén, Aljucén-Mérida, Aljucén-La Isla, Isla-Bifurcación San Nicolás (incluyendo la estación de Montijo), Bifurcación San Nicolás-Badajoz y Badajoz-Frontera Portuguesa; y en las estaciones de Badajoz, Mérida y Aljucén.

Junto al tramo Plasencia-Cáceres-Badajoz y el baipás de Mérida, la infraestructura se completa con el [tramo Talayuela-Plasencia](#) (68,8 km), en ejecución en la actualidad; y el de Madrid-Oropesa (200 km), bajo estudio informativo.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura (437 km) forma parte del Corredor Atlántico y su construcción supondrá una inversión estimada en más de 3.700 millones de euros.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es