Nota de prensa

Mejoras en la conexión ferroviaria entre España y Portugal

Adif licita la ejecución de actuaciones complementarias para la electrificación del tramo Guillarei-Tui

- **Se instalará una nueva salida de feeder en la subestación de Guillarei y se realizarán mejoras en las instalaciones existentes**
- **La electrificación del tramo Guillarei-Tui, de unos 5 km de longitud, se enmarca en los acuerdos bilaterales entre España y Portugal para la mejora de los servicios ferroviarios transfronterizos**

06 AGOSTO 2020

Adif ha aprobado la licitación del contrato de instalación de una nueva salida de feeder en la subestación de Guillarei y otras actuaciones complementarias, en el marco de la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la conexión con la red ferroviaria portuguesa.La instalación de la nueva electrificación en el tramo Guillarei-Tui y su interconexión con la red portuguesa hacen necesario ejecutar, según los resultados del estudio de potencia realizado por Adif, las siguientes actuaciones complementarias:- Incorporación de un segundo grupo de 3.000 KW en la subestación de Redondela, mediante la instalación de una subestación móvil de tracción. - Mejora de las protecciones de las subestaciones eléctricas de tracción de Redondela, Sela y Guillarei.- Inclusión de una nueva salida de feeder en la subestación de Guillarei. Los feeder son los conductores encargados de alimentar la catenaria (línea aérea de contacto) desde las subestaciones.- Sustitución de componentes de telemando en las subestaciones de Redondela, Sela y Guillarei.El presupuesto de licitación del contrato es de 719.139,80 euros (IVA incluido).Electrificación del tramo Guillarei-TuiLa electrificación del tramo, de aproximadamente 5 km de longitud, se enmarca en los acuerdos bilaterales entre España y Portugal para la mejora de los servicios ferroviarios transfronterizos.Las obras para la instalación de la catenaria en el trayecto se iniciaron el pasado mes de septiembre. También se encuentra en fase de supervisión el proyecto de renovación integral y adecuación de la infraestructura del citado trayecto, en el que destaca la racionalización y adaptación de las instalaciones para las nuevas condiciones de explotación de la estación de Tui.Adif efectuó, a partir de las 00:01 del pasado día 27 de julio, la puesta en tensión de la catenaria para la tracción eléctrica del tramo entre Guillarei-Tui-Frontera Portuguesa, perteneciente a la línea de

ancho convencional Guillarei-Valença do Minho.Se ha ejecutado la instalación completa de la nueva línea aérea de contacto (LAC), electrificada a 3.000 V y preparada para su posterior electrificación a 25.000 V, y el telemando de sus instalaciones. La nueva instalación está telemandada desde un nuevo puesto local situado en Tui y desde el puesto central de Ourense.Financiación europeaEsta actuación va a ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa