

Nuevo uso para trazados ferroviarios fuera de servicio

Adif y el Ayuntamiento de Granátula de Calatrava impulsan la creación de una Vía Verde en la provincia de Ciudad Real

- En la antigua línea Valdepeñas-Puertollano, a lo largo de más de 7 km y en una superficie de unos 94.000 m²
- Actuación enmarcada en la creación de itinerarios accesibles y seguros en antiguos trazados ferroviarios para promover el desarrollo local y el turismo

13 OCTUBRE 2023

Adif y el Ayuntamiento de Granátula de Calatrava (Ciudad Real) impulsan la implantación de la Vía Verde de Granátula de Calatrava en el antiguo trazado ferroviario de la línea de ancho métrico Valdepeñas-Puertollano, con la firma de un contrato de arrendamiento por el que se pone el terreno disposición del consistorio, así como el antiguo edificio de la estación de viajeros de la localidad, situado a la altura del punto kilométrico 33/671, que cuenta con una superficie de 108 m².

La parcela, calificado como suelo no urbanizable, está situada entre los puntos kilométricos 26/408 y 38/170 de la línea, en tramos discontinuos (por la intersección con otras propiedades), de modo que suma una longitud de 7,73 km y una superficie de 93.674 m².

El Ayuntamiento actuará como promotor del proyecto Vía Verde de Granátula de Calatrava para aflorar recursos endógenos en la provincia y promocionar iniciativas generadoras de empleo, poniendo en valor y uso una infraestructura ferroviaria que ya no responde a la funcionalidad para la que fue concebida.

Un acuerdo vigente durante 20 años

El contrato, vigente desde el día de su firma durante 20 años, se podrá prorrogar por 10 años más.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Ambas partes han acordado un plazo máximo hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución, por parte del Ayuntamiento, de las obras de adecuación que permitan la puesta en marcha de la Vía Verde. El consistorio, además, se encargará de instalar paneles informativos, al principio, en el punto medio y al final de la Vía Verde, con información de la historia ferroviaria del tramo.

1749,73 km de Vías Verdes

El programa 'Vías Verdes' está destinado a la reutilización de antiguas infraestructuras ferroviarias como itinerarios no motorizados.

Con Granátula de Calatrava, las Vías Verdes acondicionadas por Adif, o en proceso de acondicionamiento, puestas a disposición de los ciudadanos suman 122, a lo largo de 1.749,73 km y en una superficie total de 35.959.169 m², sobre antiguas líneas ferroviarias.

La participación de Adif en este proyecto, enmarcada en su estrategia, está alineada con la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030 de Naciones Unidas. En concreto, esta línea de trabajo dirigida a la recuperación social de activos en desuso para la dinamización socioeconómica del territorio, especialmente en zonas rurales, contribuye al ODS 8 y 12.

Adif potencia así la creación de itinerarios accesibles y seguros e impulsa la reutilización de antiguos trazados ferroviarios para promover el desarrollo local y el turismo, la movilidad sostenible, el ocio participativo, el respeto al medio ambiente y la generación de empleo directo e indirecto, a través del programa Vías Verdes.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es