

Actuaciones en la línea Madrid-Barcelona de ancho convencional

## Adif destina 13,5 millones a mejorar la infraestructura ferroviaria en Aragón

- **Aumentará las condiciones de confort y fiabilidad de la vía sustituyendo las traviesas en 76 km del trayecto entre San Juan de Mozarrifar (Zaragoza) y Selgua (Huesca)**

07 OCTUBRE 2024

Adif ha adjudicado las obras para la modernización de la infraestructura de vía en las provincias de Zaragoza y Huesca, con una inversión de 13.533.850 euros.

Las actuaciones consistirán, principalmente, en la renovación de traviesas en 76 km de la línea Madrid-Barcelona de ancho convencional, en el trayecto entre San Juan de Mozarrifar (Zaragoza) y Selgua (Huesca), en el que se sitúan también las estaciones de Zuera (Zaragoza), Tardienta, Sariñena y Tormillo-Lastanosa (Huesca).

La colocación de nuevas traviesas monobloque polivalentes de hormigón, más rígidas, de mayor robustez y durabilidad y con mejor comportamiento dinámico, incrementarán las condiciones de confort y fiabilidad para las circulaciones ferroviarias, tanto de pasajeros como de mercancías, y facilitarán las labores de mantenimiento.

Junto al acopio, transporte, descarga y posicionamiento de las traviesas, se realizarán también diversas operaciones en la capa de balasto y la geometría en vía. Los trabajos serán ejecutados por Contratas y Ventas (Convensa).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)