Por importe de 635.279,72 euros (IVA incluido)Por importe de 635.279,72 euros (IVA incluido)

Adif licita el proyecto de construcción de la nueva marquesina de la estación de Valladolid-Campo Grande

- **Esta nueva estructura, de 120 metros de longitud total, se ubicará sobre el primer andén y en el lado sur del edificio de viajeros con respecto a la marquesina histórica**

Nota de prensa

25 JUNIO 2020

Adif ha licitado el contrato para la construcción de una nueva marquesina en la estación de Valladolid-Campo Grande, con el objeto de disponer de una estructura que proteja al usuario del ferrocarril frente a la lluvia y el sol, en su recorrido desde la salida del tren hasta el edificio de viajeros. El importe de licitación es de 635.279,72 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de cuatro meses.Esta actuación viene condicionada por la configuración de las vías de la estación, que impide el estacionamiento de algunos trenes bajo la marquesina histórica. De este modo, se hace necesaria una nueva estructura que proteja a los usuarios.La nueva marquesina con la que contará la estación de Valladolid-Campo Grande tendrá 120 m de longitud total y estará ubicada a continuación de la marquesina histórica. Más concretamente, la nueva estructura se ubicará en el andén 1 y en el lado sur del edificio de viajeros con respecto a la marquesina histórica. Estará diseñada como una estructura modular que se repite longitudinalmente y contará con una cubierta a dos aguas hacia el interior del pórtico. Las principales actuaciones que se llevarán a cabo son las siguientes:• Estructura y acabados de la marquesina.• Cimentación.• Nueva iluminación de la marquesina.• Evacuación de pluviales.• Reposición del pavimento afectado o dañado durante las obras.• Retirada, acopio y recolocación de instalaciones, equipamiento y mobiliario afectado.Adif ha licitado el contrato para la construcción de una nueva marquesina en la estación de Valladolid-Campo Grande, con el objeto de disponer de una estructura que proteja al usuario del ferrocarril frente a la lluvia y el sol, en su recorrido desde la salida del tren hasta el edificio de viajeros. El importe de licitación es de 635.279,72 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de cuatro meses. Esta actuación viene condicionada por la configuración de las vías de la estación, que impide el estacionamiento de algunos trenes bajo la marquesina histórica. De este modo, se hace necesaria una nueva estructura que proteja a los usuarios.La nueva marquesina con la que

contará la estación de Valladolid-Campo Grande tendrá 120 m de longitud total y estará ubicada a continuación de la marquesina histórica. Más concretamente, la nueva estructura se ubicará en el andén 1 y en el lado sur del edificio de viajeros con respecto a la marquesina histórica. Estará diseñada como una estructura modular que se repite longitudinalmente y contará con una cubierta a dos aguas hacia el interior del pórtico.Las principales actuaciones que se llevarán a cabo son las siguientes:• Estructura y acabados de la marquesina.• Cimentación.• Nueva iluminación de la marquesina.• Evacuación de pluviales.• Reposición del pavimento afectado o dañado durante las obras.• Retirada, acopio y recolocación de instalaciones, equipamiento y mobiliario afectado.

Nota de prensa