Nota de prensa

En un tramo de la red convencional entre Pozo Cañada y Navajuelos (Albacete)

Adif analiza la eficacia de pintar de blanco tramos de carril para evitar su deformación por altas temperaturas

- **Se trata de una nueva técnica que consiste en aplicar un producto aislante de color blanco y con una composición específica, que protege de los efectos de la radiación solar**
- **El objetivo es reducir la temperatura del carril y, con ello, el riesgo de que se deforme y pueda llegar a provocar descarrilamientos**
- **En caso de demostrarse su eficacia, pasaría a formar parte de las medidas para evitar los denominados pandeos**

02 JULIO 2021

Madrid, 2 de julio de 2021 (Adif).

Adif está realizando una prueba para evaluar la viabilidad y eficacia de aplicar una pintura blanca de composición especial al carril de líneas ferroviarias para evitar que se deformen al exponerse a altas temperaturas y, en último término, minimizar el riesgo de eventuales incidencias.

La prueba se está llevando a cabo en un tramo de línea convencional en la provincia de Albacete, en concreto, el comprendido entre Pozo Cañada y Navajuelos, de la línea entre Chinchilla de Montearagón y Cartagena.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En este tramo, técnicos de Adif han tratado los carriles mediante la aplicación de un producto denominado *Ice Paint*, un compuesto químico con una formulación específica que garantiza sus propiedades aislantes y su durabilidad.

Tras su aplicación, el carril de este trazado de línea de ferrocarril ha quedado teñido de un llamativo color blanco, que contrasta con el habitual tono oscuro de este elemento de la infraestructura ferroviaria.

El color blanco absorbe menos radiación solar, con lo que contribuye a la finalidad que persigue esta técnica: reducir la temperatura que puede llegar a alcanzar el carril cuando se registren episodios de temperaturas extremadamente altas y evitar lo que en terminología ferroviaria se denomina pandeo.

El pandeo es la deformación que sufre un carril tendido en la vía cuando se somete a tensiones elevadas, que pueden ser causadas por temperaturas muy altas. Es un fenómeno que, por tanto, puede constituir un riesgo de posibles descarrilamientos de las circulaciones ferroviarias.

Tres semanas de medición

Para evaluar la eficacia de este producto y de esta técnica a la hora de evitar pandeos, técnicos de Adif realizarán mediciones en el tramo de vía tratado en Albacete durante tres semanas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En concreto, se analizarán las características meteorológicas de la zona y la diferencia de temperatura entre el tramo con carril tratado y el resto. Para ello, se emplearán sondas de temperatura en carriles (carril normal y carril pintado), sondas de temperatura ambiente, anemómetros e higrómetros.

Posteriormente, se analizarán los datos que se obtengan y, en caso de que los resultados de estas pruebas sean satisfactorios, Adif sopesará sumar esta técnica a las distintas medidas con que ya cuenta para atajar el pandeo y sus eventuales riesgos.

Se trata de una técnica y un producto que ya se está probando en otros países europeos, por parte de sus correspondientes administradores ferroviarios, entre ellos Suiza, que también ha testado esta 'pintura', que además ha desarrollado la empresa local Thermo Swiss Paint.

Adif enmarca esta iniciativa en su estrategia y apuesta por la innovación, así como por la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático, en este caso plasmada en el Plan de Lucha contra el Cambio Climático 2018-2030, que, entre sus fines, busca mejorar la resiliencia de las infraestructuras ferroviarias.

Asimismo, esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que persigue el desarrollo de infraestructuras sostenibles, fiables, de calidad y resilientes, y el 13, que insta a adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es