Nota de prensa

En el marco de las obras de automatización del tramo

Adif adjudica obras de mejora en la configuración de la playa de vías de las estaciones de la línea de ancho métrico Ferrol-Ortigueira

- **Esta actuación, que se adjudica por cerca de 2,5 M € (IVA incluido), tiene por objeto optimizar la capacidad de la línea .**
- **Supondrá adaptar y renovar los esquemas de vías de las estaciones de Ferrol, Xuvia, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ponte Mera y Ortigueira "**

30 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha adjudicado el contrato de obras de ejecución de una nueva configuración de vías en las estaciones comprendidas en el tramo entre Ferrol y Ortigueira de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia.El contrato se ha adjudicado a la empresa Contratas y Ventas, por un importe de 2.482.410,59 euros (IVA incluido) y con un plazo estimado para ejecutar las obras de seis meses. Este proyecto se enmarca en los trabajos para eliminar el bloqueo telefónico en el tramo Ferrol-Ortigueira, con el fin de que pase a estar regulado por telemando automático desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón (Asturias).En concreto, el contrato abarca las obras de mejora y adaptación de los esquemas de vías en las estaciones de Ferrol, Xuvia, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ponte Mera y Ortigueira.Las obras consistirán fundamentalmente en la renovación de las vías con traviesas de madera y/o embridadas, la mejora del trazado, la sustitución de aparatos de vía de madera por aparatos de hormigón, la rehabilitación de vías de apartado y la sustitución de cruces peatonales de vía a nivel en hormigón o asfaltados por suelo de caucho. Todas estas actuaciones permitirán mejorar la capacidad de instalaciones y sistemas. Automatización del tramo Ferrol-OrtigueiraEl tramo Ferrol-Ortigueira, que forma parte de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, tiene una longitud de unos 53 kilómetros de longitud en vía única no electrificada. Este tramo está dotado del sistema de ayuda a la conducción de Anuncio de Señal y Frenado Automático (ASFA) y bloqueos telefónicos entre las estaciones colindantes.Adif ya adjudicó a finales del pasado año, por un importe superior a 13 millones de euros, las obras necesarias para suprimir el sistema actual de bloqueo telefónico de dicho tramo y sustituirlo por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado

(CTC) de El Berrón (Asturias). Esta actuación supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Nota de prensa