

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

## **Adif finaliza las obras de renovación del tramo de 30,5 km entre Cabeza del Buey y Castuera**

- Estas actuaciones permitirán la mejora de la velocidad máxima de las circulaciones, pasando en una primera fase de los 50 a los 90-100 km/h
- A partir del 2 de agosto, Renfe recortará los tiempos de viaje, entre 4 y 24 minutos, en función del tren, en los servicios Media Distancia de la línea Badajoz-Cabeza de Buey-Puertollano
- También desde el próximo domingo se recupera la circulación del tren Media Distancia Badajoz-Alcázar de San Juan
- Los trabajos finalizados en este tramo forman parte de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, que cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido)

30 JULIO 2020

Adif ha finalizado los trabajos de renovación de vía en el tramo de 30,5 km comprendido entre las estaciones de Cabeza del Buey y Castuera, ambas en la provincia de Badajoz, correspondiente a las obras en marcha en la línea convencional Ciudad Real-Badajoz, a su paso por Extremadura. Estas actuaciones, tras su puesta en servicio, permitirán la mejora de la velocidad máxima de las circulaciones, pasando en una primera fase de los 50 a los 90 o 100 km/h, lo que supondrá reducciones significativas en los tiempos de viaje. Las obras han consistido en la renovación de la totalidad de los carriles y traviesas del trayecto tanto en las vías como en las estaciones no renovadas con anterioridad. En este sentido, se han realizado trabajos en las estaciones de Cabeza del Buey (p.k. 325/041) y de Almorchón (p.k. 331/700), llegando hasta la cabecera de entrada de la estación de Castuera (p.k.355/562), en la que las vías ya se habían renovado en actuaciones previas. Además, se ha llevado a cabo la implantación de nuevos aparatos de vía, dispositivos formados por la combinación de desvíos y travesías, que permiten la conexión y el cruce entre distintos itinerarios. Igualmente, se han sustituido un total de once desvíos. De ellos, cinco han sido instalados en Cabeza del Buey (dos de ellos curvos) y seis en Almorchón. Los desvíos son elementos fundamentales en la

# Nota de prensa

infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes a lo largo del trazado férreo. Del mismo modo, en este tramo han finalizado los trabajos de renovación del balasto, a través del desguarnecido de la vía y posterior reposición de este elemento indispensable para garantizar el perfecto estado de la infraestructura ferroviaria al paso de las circulaciones. De manera complementaria ha concluido la adecuación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones a la nueva situación. También han sido ejecutados diversos tramos de cunetas hormigonadas in situ y muretes de ampliación del pasillo de vía, lo que permite una mejora en la fiabilidad de la plataforma y facilita las labores posteriores de mantenimiento de la infraestructura.

**Reducciones en tiempos de viaje** Tras la finalización de los trabajos de renovación de vía entre las estaciones de Cabeza del Buey y Castuera, Renfe recortará los tiempos de viaje en los servicios Media Distancia de la línea Badajoz-Cabeza de Buey-Puertollano a partir del próximo 2 de agosto. Las reducciones, que oscilan entre 4 y 16 minutos en función del tren. Además de estas mejoras, y también a partir del próximo domingo, Renfe recupera la circulación del tren Media Distancia Badajoz-Alcázar de San Juan que, por el momento, circulará los lunes y fines de semana entre ambas ciudades. Estos dos trenes reducirán también su tiempo de viaje en 17 minutos (caso del de salida de Badajoz) y en 24 minutos el que tiene salida desde Alcázar. Los nuevos horarios (ver Anexo) y la mejora de tiempos afectan a cuatro trenes diarios: 2 entre Badajoz y Cabeza de Buey y otros 2 entre Badajoz y Puertollano. Los nuevos horarios a partir del próximo domingo son (ver Anexo):

- Badajoz-Cabeza de Buey (Diario) saldrá a las 20.08h y llegará a destino a las 22.36 mejorando en 12 minutos el tiempo de viaje.
- Cabeza de Buey-Badajoz (lunes a viernes) saldrá a las 6.17h para llegar a las 8.41h. Mejora en 15 minutos el tiempo actual.
- Cabeza de Buey-Badajoz (sábados) saldrá a las 7.35h y llegará a las 10.00h, recortando 15 minutos el tiempo de trayecto.
- Badajoz-Puertollano (diario) mantiene su hora de salida a las 14.30h, y adelanta la llegada a las 19.02h. Reduce 4 minutos.
- Puertollano-Badajoz (diario) saldrá a las 12.00h y llegará a la capital pacense a las 16.05h. Reduce 14 minutos el tiempo actual.

**Recuperado el servicio Badajoz-Alcázar** Desde el domingo volverá a circular el Media Distancia Badajoz-Alcázar que no prestaba servicio desde el inicio del Estado de Alarma. Este tren circulará, en principio, tres días a la semana en cada sentido, coincidiendo con los de mayor demanda. Este tren tendrá disponible el habitual enlace en Alcázar de San Juan con el Intercity Barcelona-Sevilla, con lo que se restablece también esta conexión entre la provincia de Badajoz y las ciudades de Valencia y Barcelona, entre otras. Se modificarán también los horarios de llegada y verán también reducidos sus anteriores tiempos de viaje:

- Alcázar de SJ-Badajoz (Lunes, Viernes y Domingos): Salida a las 15.35h y llegada a las 21.16h. Reduce en 24 minutos el tiempo de viaje.
- Badajoz-Alcázar de SJ (Lunes, Jueves y Viernes): Salida a las

# Nota de prensa

6.52h y llegada a las 12.52h. Reducirá en 17 minutos el tiempo de viaje anterior. Los nuevos horarios están disponibles en los canales habituales de información y venta de Renfe ([www.renfe.com](http://www.renfe.com) teléfono 912 320 320, aplicaciones oficiales y estaciones). Avance de las obras Los trabajos finalizados entre Cabeza del Buey y Castuera forman parte de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, que cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido). Esta inversión se reparte entre las actuaciones que se llevan a cabo en los tramos Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey (26,8 km) y Cabeza del Buey-Castuera (30,5 km), por un total de 18,95 millones de euros (IVA incluido), a las que hay que sumar el importe de la adquisición de los distintos materiales necesarios para la renovación de la superestructura de la vía (carril, traviesa y balasto), cercana a los 41 millones de euros (IVA incluido). Las labores de renovación incluyen, entre otras actuaciones, una nueva superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación. Una vez finalizado el tramo Cabeza del Buey-Castuera, las obras se centran en el tramo Guadalmez -Cabeza del Buey, que ocupa el trayecto entre el p.k 298/196 en Guadalmez y el p.k. 325/041 (entrada a la estación de Cabeza del Buey), donde se está llevando a cabo la renovación de los elementos de la vía en esos 27 km, con el objeto de realizar la explotación de la línea con niveles adecuados de confort y fiabilidad. Para ello, se encuentra distribuido todo el carril necesario, además de las nuevas traviesas en la propia traza, habiéndose acopiado el balasto en las estaciones de Guadalmez y Almorchón, y desarrollándose desde el pasado día 4 de mayo trabajos de renovación. Una vez concluidas estas actuaciones se acometerán mejoras en el drenaje longitudinal, entre otras actuaciones. Línea Ciudad Real-Badajoz Las obras descritas forman parte de las actuaciones de renovación del trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), que cubren una longitud total de 118,3 km, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz. La situación actual de los tramos que incluye es la siguiente: - Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Esta obra se divide en dos sectores, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km, y El Madroñal-Guadalmez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud. Se encuentra pendiente de licitación. - Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 26,8 km se inicia en la provincia de Ciudad Real, aunque discurre la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Obra en ejecución. - Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,5 km discurre por la provincia de Badajoz. Obra finalizada. Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-

2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa