

Culmina la primera fase del despliegue de puntos de recarga en los aparcamientos de estaciones

## Adif y Adif AV impulsan la movilidad eléctrica con la puesta en servicio de 254 puntos de recarga en 21 estaciones

- Con este proyecto, incrementan los servicios al viajero en sus estaciones e impulsan el transporte sostenible en los traslados desde y hacia las estaciones ferroviarias, aprovechando la capilaridad de su red ferroviaria
- El resto de instalaciones previstas se pondrá en servicio de forma progresiva en sucesivas fases a lo largo de 2026 y 2027

01 JULIO 2026

Adif y Adif Alta Velocidad han puesto en servicio la primera fase del despliegue de puntos de recarga de vehículos eléctricos en aparcamientos de estaciones de viajeros, con un total de 254 plazas electrificadas operativas en 21 estaciones. De este modo, contribuyen al desarrollo de una movilidad más eficiente y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.

Los puntos de recarga están disponibles para el público en general, tanto viajeros como usuarios de los aparcamientos. La implantación contempla diferentes tipologías de puntos de recarga, adaptadas a las características y capacidad de cada aparcamiento. El servicio puede utilizarse a través de Waylet, la aplicación de pago y fidelización de Repsol, o mediante tarjeta bancaria a través del TPV integrado en cada equipo.

Las estaciones con puntos de recarga ya operativos son las siguientes: Alcázar de San Juan (Ciudad Real), Antequera Santa Ana (Málaga), Ferrol (A Coruña), Figueres (Girona), Figueres-Vilafant (Girona), Girona, Huelva, Lleida Pirineus, Logroño, Medina del Campo AV (Valladolid), Monforte de Lemos (Lugo), O Porriño (Pontevedra), Pamplona, Puente Genil-Herrera (Córdoba), Puertollano (Ciudad Real), Ronda (Málaga), Santander, Sevilla Virgen del Rocío, Toledo, Tudela de Navarra (Navarra) y Zaragoza Delicias.

Esta iniciativa estratégica supone la implementación de unos 900 puntos de recarga en los aparcamientos de más de 60 estaciones de la red de Adif y Adif AV. El resto de instalaciones

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

se pondrá en servicio de forma progresiva en sucesivas fases a lo largo de los años 2026 y 2027.

El proyecto incluye el diseño, suministro de equipos, construcción de las instalaciones, así como su operación y mantenimiento durante un período de dos años, con una inversión superior a los 18,2 millones de euros.

Con esta iniciativa, Adif y Adif AV impulsan el transporte sostenible en los traslados desde y hacia las estaciones ferroviarias e incrementan los servicios a los viajeros en estos espacios, llamados a convertirse en nodos de movilidad sostenible, inteligente y conectada.

### **Estrategia de Adif y Adif AV frente al cambio climático**

Esta actuación se enmarca en el Plan de Lucha contra el Cambio Climático de Adif y Adif AV 2018-2030, que contempla el fomento de la movilidad sostenible y la electromovilidad como herramienta para cumplir con los objetivos de descarbonización de la actividad económica.

En concreto, la iniciativa forma parte del programa Ecomilla, que promueve la movilidad energéticamente eficiente y con cero emisiones en los desplazamientos de primera y última milla, mediante el desarrollo de áreas de movilidad sostenible para vehículos cero emisiones y para vehículos compartidos, entre otros modos de transporte limpio.

Además, esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 7 (Energía sostenible y no contaminante), 9 (Industria, innovación e infraestructura), 11 (Ciudades y comunidades sostenibles) y 13 (Acción por el clima).

### **Fondos Europeos**

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del ‘Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia’, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.