

Una de las principales actuaciones del plan de modernización de la línea, que conecta con la alta velocidad en Ourense

## Adif supera un nuevo hito en la renovación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo: el cale del túnel de Oural

- El túnel (1,9 km) se construye en paralelo al actual, que se convertirá en galería de emergencia del nuevo
- Adif ha movilizado la práctica totalidad de los más de 550 M€ de una inversión que reforzará la fiabilidad y capacidad del trazado y contribuirá a la mejora de los tiempos de viaje

01 MARZO 2024

Adif ha superado un nuevo hito en el desarrollo de la renovación integral de la línea de ferrocarril convencional Ourense-Monforte de Lemos-Lugo con el cale del nuevo Túnel de Oural (1,9 km), que se construye en paralelo al actual, al que sustituirá.

El cale pone punto final a la excavación en avance en el túnel desde cada una de sus bocas, que ha progresado a un ritmo de 5 m diarios. En los próximos meses, se completará la 'destroza' del túnel, de 52 m<sup>2</sup> de sección, para después tender la vía, que se montará en placa sobre hormigón y, posteriormente, el resto de los equipos: electrificación, señalización, comunicaciones y protección.

El nuevo túnel albergará vía única electrificada y contará con tres salidas de emergencia (una cada 500 m), que conectarán con la galería de evacuación, en la que se convertirá el túnel actual, una vez se levanten la vía y el resto de los equipos ferroviarios y se acondicione. Una de las tres galerías de evacuación será apta para vehículos y el túnel tendrá pasos biviales, para acceso de vehículos de mantenimiento o emergencia.

El túnel de Oural es una de las principales actuaciones del plan de renovación integral que se impulsa en la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo (117 km), a la que se destina una inversión de más de 550 millones de euros, movilizada en su práctica totalidad, para reforzar

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

su fiabilidad y capacidad y contribuir a una mejora de los tiempos de viaje de este trazado, que conecta con la línea de alta velocidad en Ourense.

## Avance en distintos puntos y ámbitos de la línea

El nuevo túnel de Oural se desarrolla en paralelo al resto de actuaciones del plan: la renovación de vía, el refuerzo de infraestructuras (puentes y túneles), la electrificación del tramo Monforte-Lugo y adaptación a 25 kV de la actual electrificación del Ourense-Monforte, la renovación de sistemas de señalización y telecomunicaciones, la modernización de la estación de Monforte y la construcción de la nueva estación de Lugo.

Entre Monforte y Lugo, se completan las actuaciones en vía e infraestructuras, tras desplegar 100.000 nuevas traviesas y 130.000 m<sup>3</sup> de balasto. También se ha ampliado el gálibo, para albergar los postes y equipos de electrificación, y se han reforzado 56 puentes y 7 túneles.

Una vez renovadas sus vías, se avanza ahora en el paso inferior entre andenes de la estación de Monforte; la adecuación del resto de estaciones; y en la pasarela peatonal en Sarria, que refuerza la permeabilidad de Mazadoiro.

Entre Ourense-Monforte se amplió el alcance de las actuaciones para ampliar los gálibos en los 13 túneles del tramo y equiparar sus prestaciones a los corredores europeos. Las obras de renovación en este ámbito avanzan afrontando el gran reto técnico y de planificación que plantea la orografía que hace, por ejemplo, que en algunos puntos se precise desmontar instalaciones ferroviarias para el acceso de maquinaria y volver a montarlas después.

En paralelo, se aborda el montaje y adecuación de electrificación y la instalación de nuevos sistemas de señalización y telecomunicaciones en toda la línea.

La renovación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

## Financiación europea

La construcción del nuevo túnel de Oural, así como las actuaciones relacionadas con la renovación de vía e infraestructuras, la adecuación de puentes y viaductos y la ampliación de gálibos en túneles y pasos superiores, cuentan con financiación europea a través del Plan de

Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-  
NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes  
[www.adif.es](http://www.adif.es)*