

Desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana

Adif avanza en la conexión ferroviaria para mercancías entre València-Font de Sant Lluís y Almussafes

- Entre el 23 de febrero y el 9 de marzo se instalarán dos nuevos desvíos polivalentes entre Silla y Benifaió, junto con actuaciones de control de mando y señalización

22 FEBRERO 2024

Adif inicia una nueva fase de las obras del baipás que conecta el centro logístico de València-Font de Sant Lluís con la factoría de Ford en Almussafes.

Este corredor ferroviario destinado al tráfico de mercancías está dotado de tercer carril y se conectará con la futura línea de ancho estándar València-Alacant y la línea de ancho ibérico Xàtiva-València. Su construcción, con una inversión de 17 millones de euros, es clave para el impulso del Corredor Mediterráneo y el transporte ferroviario de mercancías en el ámbito más próximo a València.

Los trabajos previstos entre el 23 de febrero y el 9 de marzo consisten en la instalación de dos nuevos desvíos polivalentes, uno por cada vía, en el trayecto entre Silla y Benifaió, así como actuaciones relacionadas de control de mando y señalización. Con esta actuación, quedará habilitada, para su posterior puesta en servicio, la conexión del baipás con la línea Xàtiva-València, dando continuidad a los tráficos de mercancías hacia el centro, norte y sur peninsular.

Estas obras no interrumpirán la circulación ferroviaria en este tramo, aunque se ajustará temporalmente la programación de los servicios de la línea C2 del núcleo de Cercanías de València.

Solución más eficiente y sostenible

El baipás para tráficos de mercancías entre València-Font de Sant Lluís y Almussafes aportará mayor eficiencia a la explotación ferroviaria en este ámbito de gran potencial

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

socioeconómico, ya que hará posible la separación de los tráficos de mercancías de los servicios de viajeros. De esta forma, el tramo Silla-València se destinará prioritariamente a los tráficos de Cercanías, posibilitando un aumento de las frecuencias.

Su puesta en servicio tendrá un importante impacto positivo desde el punto de vista medioambiental para los núcleos urbanos de Silla, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfara y Sedaví: el hecho de establecerse una conexión directa con la línea de ancho convencional Madrid-València, evitará el paso de trenes de mercancías por el casco urbano de estos municipios.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es