

Incluye la red convencional, la de alta velocidad y ancho métrico

## **Adif adjudica el contrato para el mantenimiento de los túneles de toda la red ferroviaria**

**El objeto del contrato es la realización de trabajos de tratamiento y reparación de los elementos deteriorados que previamente se hayan detectado durante los reconocimientos periódicos y la auscultación de la infraestructura. El contrato, que se ha dividido en dos lotes, se ha adjudicado por importe superior a los 4,8 millones de euros (IVA incluido) y cuenta con un plazo de 24 meses**

20 MAYO 2021

Adif ha adjudicado, por importe de 4.840.000 euros (IVA incluido) y un plazo de 24 meses, el contrato de servicios para el mantenimiento de los túneles de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), que incluye la red convencional, la de alta velocidad y ancho métrico. El objeto de este contrato es la realización de trabajos de tratamiento y reparación de los elementos deteriorados que previamente se hayan detectado durante los reconocimientos periódicos y la auscultación de la infraestructura, con el fin de mantener los túneles en condiciones óptimas de explotación y alargar la durabilidad y vida útil de los mismos. Algunos de estos trabajos podrían incluir actuaciones puntuales de reconstrucción de elementos del revestimiento, saneo y sellado de juntas, adecuación de drenajes, impermeabilización o ejecución de refugios, entre otros. El contrato se ha dividido en dos lotes. El correspondiente a las áreas territoriales Noroeste y Norte (que incluye la red de ancho métrico), así como los ejes de alta velocidad Norte y Este, se ha adjudicado a la empresa ASCH Infraestructuras y Servicios por importe de 2.420.000 euros (IVA incluido). El segundo de los lotes, referido a las zonas Noreste, Este, Centro y Sur, así como los ejes de alta velocidad Noreste y Sur, ha sido adjudicado por el mismo importe a Construcciones y Promociones Coprosa. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.