

En Huelva, Almonaster, Calañas y Gibraleón

## **Adif licita por 4 millones de euros las obras para mejorar la seguridad de nueve pasos a nivel en la provincia de Huelva**

- Instalará señalización luminosa y acústica, activada automáticamente ante la proximidad de un tren
- La actuación incrementará las condiciones de seguridad y se enmarca en los trabajos de implantación de nuevos bloqueos automáticos y del GSM-R en esta línea, con una inversión de 49 M€

21 FEBRERO 2025

Adif tiene previsto mejorar la protección de nueve pasos a nivel en la provincia de Huelva, en la línea convencional Zafra-Huelva. Esta inversión cercana a los 4 millones de euros incrementará las condiciones de seguridad de la infraestructura, tanto para el tráfico ferroviario como para el viario.

El contrato para la redacción y ejecución de estos proyectos de mejora ha sido licitado con un presupuesto de 3.995.818,02 € y un plazo de ejecución de 13 meses.

Los pasos a nivel contemplados en el contrato se ubican en los términos municipales de Almonaster, Calañas, Gibraleón y Huelva. A todos ellos, se les dotará de nuevos sistemas de protección activa de clase A2, que consisten en la instalación de señalización luminosa y acústica que se activa de forma automática con la aproximación del tren.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

A finales del año pasado Adif adjudicó un contrato para la mejora de la protección en otros doce pasos a nivel de la misma línea, situados en el trayecto Zafra-Fregenal de la Sierra, provincia de Badajoz, por importe cercano a 4 millones de euros.

## Modernización de la línea Zafra-Huelva

La mejora de la protección de pasos a nivel se desarrolla en el marco de la modernización de los sistemas de señalización (instalación de nuevos bloques automáticos) e implantación del GSM-R (sistema de radio móvil digital que conecta al tren y los Centros de Regulación de Circulación de Adif) en la línea Zafra-Huelva. La inversión, cercana a los 49 millones de euros, reforzará la fiabilidad de las instalaciones y la calidad del servicio.

Las actuaciones, a su vez, se integran en la renovación integral que Adif ejecuta en esta línea, con una inversión movilizada de 238 millones de euros.

La renovación incluye los elementos de la superestructura (carril, traviesa y balasto) así como mejoras en la protección de trincheras y estaciones, con el fin de incrementar las prestaciones de la línea y la regularidad y velocidad de la circulación.

La mejora de la protección de los pasos a nivel y la renovación integral de esta línea contribuyen a la consecución los ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

## Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)