

Colaboración para la investigación y el desarrollo tecnológico, a través del Programa de Compra Pública Precomercial del CDTI

Adif avanza en nuevos proyectos de I+D+i sobre mantenimiento predictivo y seguridad de infraestructuras ferroviarias

- Recibe del Ministerio de Ciencia y Tecnología tres prototipos para el control de puentes, viaductos y aparatos de desvío, probados en proyectos en Córdoba y Málaga
- Los supervisará durante 5 años en su Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Málaga, un espacio abierto que impulsa la innovación y la colaboración público-privada en el sector
- Adif ha desarrollado más de 100 proyectos e I+D+i desde 2005 y ha participado en 20 proyectos europeos

20 DICIEMBRE 2022

Adif avanza en la gestión y la colaboración público-privada de nuevos proyectos de I+D+i en el ámbito de las infraestructuras ferroviarias.

Esta mañana ha recibido del Ministerio de Ciencia e Innovación, a través del Programa de Compra Pública Precomercial del CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial), tres demostradores tecnológicos para el control y el mantenimiento predictivo de puentes, viaductos y aparatos de desvío, desarrollados en las provincias de Córdoba y Málaga. La inversión de estos prototipos -realizada por CDTI- se eleva a seis millones de euros.

La directora de Certificación y Compra Pública Innovadora de CDTI, Vega Gil, ha entregado los prototipos a la directora General de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, Montserrat Rallo, en un acto celebrado en el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif, en Málaga.

En este espacio abierto, que impulsa la innovación y la colaboración público-privada en el sector, Adif ha habilitado una sala de control donde se supervisarán los prototipos durante 5 años. La entrega se enmarca en el acuerdo de colaboración suscrito entre CDTI y Adif en

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

2020 para regular este proyecto.

Desarrollo de los demostradores

El Programa de Compra Pública Precomercial del CDTI contrata demostradores para su diseño, desarrollo y validación en un entorno real, con el fin de avanzar en innovaciones tecnológicas que no pueden obtenerse en el mercado.

Esta iniciativa ha permitido a Adif dotarse de tecnología a través de un procedimiento que posibilita la viabilidad comercial del producto desarrollado en un futuro.

Adif ha escogido tres enclaves ferroviarios operativos, tanto en la red de alta velocidad como la convencional, en las provincias de Córdoba y Málaga para la instalación y seguimiento de estos prototipos:

- El Viaducto de Guadalmazán de la LAV Córdoba-Málaga, subtramo Guadalcazar-Fuente Palmera, en Córdoba. Desarrollo realizado por la UTE Sener Ingeniería y Sistemas y UPTECH SENSING;
- El Viaducto de La Marota de la LAV Córdoba-Málaga, subtramo Guadalcazar-Fuente Palmera, en Córdoba; prototipo realizado por la UTE Ines Ingenieros Consultores; TWAVE; ICR; y Ommatidialidar;
- El aparato de desvío de la Línea Ferroviaria 436 de Fuengirola a Málaga Centro Alameda, red convencional; desarrollado por la UTE Amurrio Ferrocarril y Equipos, Dasel, Aingura IIOT y la Fundación Tecnalia Research & Innovación.

Adif y el CTF, a la vanguardia de la investigación ferroviaria

Adif ha desarrollado más de 100 proyectos e I+D+i desde 2005; el 50%, con inversión propia y, la otra mitad, en colaboración público-privada con empresas y universidades. Asimismo, ha participado en 20 proyectos europeos y el 40% de los resultados han sido transferidos a la producción ferroviaria.

El Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif está concebido como un espacio abierto para impulsar la innovación y la colaboración público-privada, enfocada al desarrollo tecnológico ferroviario a través de programas y proyectos de I+D+i.

El Centro trabaja desde hace doce años con empresas, centros de investigación y universidades en el impulso de la I+D en el sector -en el ámbito de las telecomunicaciones,

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

señalización y superestructura ferroviaria, construcción y obra civil, material rodante ferroviario, energía y sostenibilidad-, consiguiendo incrementar notablemente el nivel tecnológico de las infraestructuras ferroviarias.

De este modo, junto a la propia innovación, ha estimulado la creación de un tejido tecnológico alrededor del ferrocarril.

En la actualidad, el CTF acoge a 25 empresas y es sede del Railway Innovation Hub, integrado por 90 empresas.

Adif forma parte de la Europe's Rail Joint Undertaking, la gran iniciativa europea de I+D+i, que está desarrollando el ferrocarril del futuro, con un presupuesto mínimo de 1.200 millones de euros.

En este ámbito, el CTF desarrolla un nuevo sistema de ancho variable para material rodante de mercancías, así como los procesos de Compra Pública de Innovación de CDTI, que representan una inversión de 16 millones de euros en I+D+i ferroviaria en los próximos 2 años en Andalucía.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es