Nota de prensa

Líneas Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra y Mérida-Los Rosales

Adif realiza nuevas mejoras en la red convencional de la provincia de Sevilla

- Renovará trincheras y taludes, con una inversión de 2,5 M€, para mejorar la seguridad y fiabilidad de la circulación y optimizar el mantenimiento de la red
- Estas actuaciones se suman a otras de renovación de la red de ancho convencional en Andalucía, en la que se han ejecutado inversiones de más de 418 millones de euros entre 2018 y 2023

20 FEBRERO 2024

Adif abordará actuaciones de renovación y mejora de trincheras y taludes en la red convencional en la provincia de Sevilla. Con una inversión 2,5 millones de euros, contribuirán a mejorar la seguridad y fiabilidad de la circulación en las líneas de ancho convencional Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra y Mérida-Los Rosales.

El tratamiento de la trinchera se realizará en el margen derecho de la vía de la línea Mérida-Los Rosales, entre las estaciones de Guadalcanal y Cazalla-Costantina.

Los trabajos consistirán en el saneo y desbroce de la vegetación en la trinchera; el refino de taludes y apertura manual de cunetas y el estabilizado de taludes mediante malla metálica.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

La protección de los taludes se realizará en la línea Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra frente a posibles fenómenos hidrológicos en la cuenca del Arroyo Los Ojuelos y la construcción de madrigueras.

Los trabajos se desarrollarán entre las estaciones de Marchena y Osuna y consisten en la instalación de malla conejera en 2,6 km de talud; la sustitución de obras de drenaje transversal; la ejecución de 1,1 km de cuneta hormigonada, así como de murete guardabalasto.

En el entorno de la Vereda de Campillos, en la línea Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra, también se realizarán tratamientos de las trincheras, entre ellas, retaluzado, ejecución de muro en determinados tramos; depresión de nivel freático; reconstrucción de cuneta y el encachado en el estribo de un paso superior.

Mejoras en la red convencional de Andalucía

Adif realiza proyectos de renovación y modernización en varias líneas de ancho convencional que discurren por Andalucía con el fin de incrementar la fiabilidad de las instalaciones y mejorar las prestaciones de la infraestructura. En el período 2018-2023, la inversión ejecutada en estas actuaciones ha superado los 418 millones de euros.

Entre las actuaciones, destaca la renovación e implantación de sistemas avanzados de control y regulación del tráfico ferroviario en las líneas Bobadilla-Algeciras, Bifurcación de Utrera a Fuente de Piedra, Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva. Para el despliegue de estos nuevos sistemas de control de tráfico (Bloqueo de Liberación Automática en vía únicas (BLAU), ha sido clave la puesta

en servicio del nuevo Centro de Regulación y Control (CRC) de Sevilla Santa Justa, que controla y gestiona el tráfico ferroviario en estas líneas.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y calidad), 8 (desarrollo económico y generación de empleo), el 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades accesibles e inclusivas).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es