

Los espacios objeto del convenio quedan abiertos al público desde hoy

## El Ayuntamiento de León y Adif firman el convenio para la apertura de los nuevos viales resultantes de las obras de integración ferroviaria

- Los espacios cedidos a la ciudad superan los 21.000 m<sup>2</sup> de superficie, destacando los 9.725 m<sup>2</sup> del nuevo paseo peatonal sobre el soterramiento entre las avenidas de Palencia y Doctor Fleming
- También se abre al tráfico el acceso a la ampliación de la estación, lo que implica la reubicación de la zona de parada de taxis
- La actuación de integración del ferrocarril en el entorno de la estación de León ha supuesto una inversión total de 49,3 millones de euros, asumida íntegramente por Adif AV

17 MAYO 2022

El alcalde de León, José Antonio Díez, y el director de Patrimonio y Urbanismo de Adif, Alfredo Cabello, han firmado hoy el convenio de concesiones administrativas para la apertura de los nuevos viales resultantes de las obras de integración ferroviaria en León.

El acto de firma ha tenido lugar en la estación histórica de León y, a continuación, se ha efectuado un recorrido por los nuevos viales anexos a la estación ya abiertos al público.

Los espacios cedidos a la ciudad superan los 21.000 m<sup>2</sup> de superficie, sumando el paseo peatonal sobre el soterramiento entre las avenidas de Palencia y Doctor

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Fleming, el espacio para tráfico rodado en la ampliación de la estación de León, el paseo de Quebrantos y el viario de borde entre la estación de Matallana y el apeadero de La Asunción, en la Red de Ancho Métrico (RAM).

## Paseo peatonal

Las obras de integración del ferrocarril en León han permitido generar un paseo peatonal sobre las vías soterradas, con una superficie aproximada de 9.725 m<sup>2</sup>. Tiene su origen en la avenida de Palencia, discurre bajo la restaurada marquesina de la estación histórica y se prolonga hasta la avenida Doctor Fleming.

En el paseo se han instalado seis salidas de emergencia desde el andén soterrado y 11 lucernarios de distintos colores que, además de su valor estético, permiten la iluminación natural de dicho andén y que, a su vez, sirven de exutorios para la ventilación y evacuación de humos en caso de incendio.

Además, se han urbanizado las conexiones de este nuevo paseo con los viales colindantes, es decir, avenidas de Doctor Fleming y Palencia, calles Astorga y Gómez de Salazar, así como el paseo de Quebrantos.

Una vez suscrito el correspondiente documento administrativo, en el que se regula la conservación, limpieza y mantenimiento de los nuevos viales, estos espacios han quedado abiertos al público en el día de hoy.

También ha quedado abierto el acceso rodado a la zona ampliada de la estación ferroviaria, situada en el lado sur-suroeste, lo que conlleva la reubicación de las zonas de bolsa de taxis y de tiempo limitado de parada para subida y bajada de

viajeros (*Kiss&ride*), y el nuevo aparcamiento destinado al servicio de alquiler de vehículos.

Por último, el convenio contempla la apertura del viario de borde junto a integración de la línea de ancho métrico (RAM) entre la estación de Matallana, en el centro de León, y el apeadero de La Asunción, con alrededor de 5.000 m<sup>2</sup> de superficie.

Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue fomentar ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

### **Integración del ferrocarril en el entorno de la estación de León**

La actuación de integración del ferrocarril en el entorno de la estación de León ha supuesto una inversión total de 49,3 millones de euros, asumida íntegramente por Adif AV.

Estas obras han incluido la ejecución de dos vías pasantes de ancho convencional electrificadas, el cubrimiento de la línea León-Gijón en una longitud aproximada de 590 metros y la ejecución de un andén central de 410 metros de longitud útil de estacionamiento y 9 metros de anchura, así como una ampliación de la estación actual de León en unos 1.175 m<sup>2</sup> de superficie para conectar con dicho andén, todo ello en servicio desde el pasado 21 de septiembre de 2021.

Esta actuación ha permitido la supresión del fondo de saco de la estación de León y el paso directo, sin inversión de marcha, de los servicios a Asturias y Galicia, y viceversa.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

De forma complementaria, se ejecutaron las obras de adecuación del espacio circundante, eliminando las viejas instalaciones destinadas a TIDE (Tráfico Integrado de Detalle) y ampliando el paseo de Quebrantos. En paralelo se realizaron actuaciones en la estación histórica mediante reparación y pintado del edificio y la restauración de la estructura metálica de la marquesina que lo acompaña.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)