

Línea de ancho convencional Sevilla-Huelva

## **Adif construirá un nuevo gabinete de circulación junto a la estación de La Palma del Condado (Huelva)**

**La actuación cuenta con un presupuesto de 94.764 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 4 meses. El nuevo gabinete permitirá liberar espacios de la estación para otros usos**

13 NOVIEMBRE 2020

Adif construirá un nuevo gabinete de circulación junto a la estación de La Palma del Condado, en la provincia de Huelva, un proyecto que se ha licitado por un importe de 94.764 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de cuatro meses. El nuevo gabinete de circulación, que se enmarca en la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva, se instalará en un edificio independiente que se levantará junto a un lateral de la estación y sustituirá al actual, situado en un espacio dentro de esta terminal. La ubicación del nuevo edificio que albergará el gabinete posibilita aprovechar la traza de canalizaciones existentes para realizar las distintas instalaciones necesarias. Esta actuación permitirá mejorar las dependencias de gestión de tráfico. Además, liberará el espacio del edificio de viajeros de la estación que hasta ahora ocupa el gabinete de circulación, que podrá así destinarse a otros usos. La construcción de este nuevo gabinete de circulación se enmarca en el Plan de Inversiones 2018-2020 para la adecuación de las instalaciones y dependencias vinculadas a la gestión del tráfico en el área Sur. Adif cuenta con unos 1.200 gabinetes de circulación, que son los encargados de la gestión del paso y estacionamiento de trenes y funcionan de manera auxiliar al Centro de Control de Tráfico Centralizado (CTC), que realiza el telemando de las señales. En el caso del gabinete objeto de este contrato, el CTC está ubicado en el Puesto de Mando de Sevilla, junto a la estación ferroviaria de Santa Justa.