

La interrupción del tráfico ferroviario implicará transbordos por carretera

## Las obras de mejora en el tramo Monforte de Lemos-Lugo afectarán al servicio ferroviario del 17 al 19 de septiembre

- Adif acometerá durante este periodo actuaciones necesarias para la electrificación y renovación del trayecto
- Estos trabajos se enmarcan en las obras de modernización del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo para optimizar sus condiciones de explotación y mejorar la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje
- Renfe establecerá un Plan Alternativo de Transporte por carretera para los viajeros de los servicios afectados

08 SEPTIEMBRE 2022

El tráfico ferroviario de viajeros entre Monforte de Lemos y Lugo se verá interrumpido los días 17, 18 y 19 de septiembre debido a las obras de mejora que Adif lleva a cabo en este corredor. Renfe ha establecido planes alternativos de transporte por carretera para los viajeros de los servicios afectados.

Adif acometerá durante este periodo actuaciones en infraestructura (obras de drenaje, pasos superiores, taludes de trincheras y túneles) y en vía para permitir la electrificación del tramo entre Monforte de Lemos y Lugo Mercancías, de 75 km de longitud.

La ejecución de esta fase de obras es incompatible con el tráfico ferroviario, ya que lleva consigo el levante de la vía e instalaciones en varios kilómetros de recorrido para permitir el rebaje y sostenimiento en los túneles, además de la adecuación de los puentes existentes para la instalación de la catenaria.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Las actuaciones de mejora que se llevan a cabo en el tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo tienen como objetivo cumplir los compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Entre las principales actuaciones previstas figuran la adaptación de la infraestructura a las nuevas condiciones de explotación, el cambio de electrificación de 3 kV a 25 kV en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y la electrificación a 25 kV del tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Por otra parte, se acometerá en este periodo la renovación de la cabecera norte de la estación de Monforte de Lemos, donde se sustituirán 10 desvíos por otros de tipo P de última generación y la renovación de las vías 1, 2, 3 y 4.

## Financiación europea

La electrificación del tramo Monforte de Lemos-Lugo va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Todas estas obras contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

## Plan alternativo por carretera para los servicios ferroviarios afectados

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Renfe ha establecido un Plan Alternativo por carretera los días 17,18 y 19 de septiembre para los siguientes servicios:

Trenes afectados 17, 18 y 19 de septiembre

Trenes afectados 17 y 18 de septiembre

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)