Nota de prensa

Adif moviliza más de 1.000 millones de euros para impulsar el transporte ferroviario de mercancías

- **Las autopistas ferroviarias, el despliegue de nodos estratégicos intermodales y las conexiones con infraestructuras portuarias, claves en su apuesta para subir más mercancías al tren**

08 JUNIO 2023

Adif ha presentado en SIL Barcelona sus principales líneas de acción para incrementar de modo efectivo el transporte ferroviario de mercancías, con actuaciones que movilizan una inversión de más de 1.000 millones de euros desde 2018.

La compañía aborda 26 acciones en diferentes ejes estratégicos, como son los servicios de autopistas ferroviarias, el despliegue de nodos logísticos intermodales, modernos y digitalizados y las conexiones con infraestructuras portuarias, en el marco del desarrollo de los corredores transeuropeos Atlántico y Mediterráneo. Acciones todas ellas orientadas a mejorar la productividad y la gestión de la red y aumentar la competitividad -con importantes ahorros en costes externos y emisiones GEI- para atraer a un mayor número de empresas hacia este modo de transporte, avanzando hacia una movilidad más sostenible, multimodal, competitiva y segura.

Autopistas ferroviarias

En el ámbito de los servicios de autopistas ferroviarias, la Oficina de Apoyo y Asesoramiento creada por Adif trabaja en diferentes orígenes-destinos en los que las empresas ferroviarias han mostrado interés.

En particular, en la autopista ferroviaria entre Algeciras y Zaragoza, se están ultimando los proyectos constructivos para adaptar los gálibos y pasos superiores a las necesidades de estas composiciones ferroviarias. Asimismo, está previsto que el servicio de la autopista ferroviaria Madrid-Valencia se inicie a principios de 2024 y ayer suscribió protocolos para su impulso en los ejes Sevilla-Madrid y Huelva-Madrid; en ambos casos con la posibilidad de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

prolongarlas a Zaragoza.

Red estratégica de nodos intermodales

Las inversiones en la modernización de instalaciones logísticas superan los 493 millones de euros. En este ámbito, Adif avanza en el desarrollo de su red estratégica de nodos intermodales, principalmente, Vicálvaro en Madrid, Fuente de San Luis en Valencia, La Llagosta y Can Tunis (Barcelona), Júndiz (Álava), Valladolid, Sevilla y Zaragoza. En estas instalaciones se ejecutan actuaciones para adecuarlas a los parámetros de interoperabilidad y aumentar su capacidad, avanzando hacia un modelo en el que converjan la terminal intermodal con la zona logística y se creen sinergias.

En estos nodos, será clave la digitalización para la automatización de los procesos de gestión y la dotación de infraestructuras de conectividad 5G, que van a facilitar, por un lado, la sincromodalidad de la cadena de transporte multimodal y la mejora de sus procesos operativos, y por otro, van a hacer posible nuevos servicios digitales.

El desarrollo de las terminales logísticas (Madrid, Valencia, Barcelona y Álava) y la dotación de infraestructura de conectividad 5G van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

Los nodos logísticos estratégicos se ubican en los corredores Atlántico y Mediterráneo de Red Transeuropea de Transporte, en los que Adif y Adif Alta Velocidad cuentan con una previsión de inversión de unos 1.600 millones de euros destinados a actuaciones vinculadas a cada corredor en el presente ejercicio para promover la intermodalidad, mejorar la eficiencia y fiabilidad de la red y su adaptación a los estándares europeos.

Para el impulso de los tráficos de mercancías en estos corredores es clave la ampliación de apartaderos hasta 750 metros, en los que se han efectuado inversiones de alrededor de 80 millones de euros. Estas actuaciones permitirán el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar interoperable, contribuyendo a impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril en el ámbito nacional e internacional.

Accesos ferroviarios a puertos

En ambos corredores se han movilizado inversiones superiores a 424 millones de euros, destinadas a la construcción de los accesos ferroviarios a puertos para conectar con la red de

nodos estratégicos, el resto de la red ferroviaria y los principales corredores ferroviarios europeos. Entre los trabajos en marcha destacan las conexiones con los puertos de Barcelona, Sagunto, Castellò, Sevilla y Bilbao, entre otros. El objetivo es mejorar la eficiencia de la cadena logística y conseguir sinergias a través de la cooperación entre modos para mejorar la competitividad del país y alcanzar un sistema medioambiental y económicamente sostenible.

Adif, junto con Puertos del Estado, desarrolla la plataforma SIMPLE, una aplicación tecnológica pionera que reunirá toda la información de la cadena logística y asegurará la interoperabilidad entre los diferentes modos y nodos de transporte de mercancías nacionales y su integración a nivel internacional, optimizando la eficiencia y la seguridad en las transacciones

Las líneas de trabajo para conseguir estos objetivos están alineadas con el eje 6 de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y la Iniciativa Mercancías 30, en la que se van a invertir más de 8.000 M€ con el objetivo de alcanzar el 10% de cuota modal en el año 2030.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, dirigido a promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible; y 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es