Nota de prensa

Plan de adaptación para el tráfico internacional

Adif destina otros 38,4 millones de euros a la mejora integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc

- **La nueva fase contempla la implantación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones entre Ayerbe y Canfranc**
- **Movilizada ya una inversión de más de 183 M€ en la modernización de una infraestructura esencial para el transporte entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés y la conexión con Francia**

02 ABRIL 2024

Adif da un nuevo impulso a la renovación y mejora integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc con la licitación del contrato para la implantación de las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones del trayecto Ayerbe-Canfranc, que supondrán una inversión de 38,4 millones de euros

En concreto, se instalarán enclavamientos electrónicos en las estaciones, sistemas de bloqueo, circuitos de vía, equipamientos de protección del tren, señalización luminosa de tecnología LED, accionamientos eléctricos en los motores de aguja y contadores de ejes de última tecnología.

Asimismo, se implantará el sistema de radio GSM-R y se integrará el telemando de los nuevos enclavamientos y bloqueos electrónicos en el Control de Tráfico Centralizado (CTC).

Movilizados más de 183 millones en la renovación integral
En la renovación integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc se ha movilizado hasta ahora una inversión de 183,4 millones de euros, destinada a las nuevas instalaciones de gestión de tráfico y la renovación de vía en 119 km en los trayectos Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc (en ejecución) y Plasencia-Ayerbe (obra finalizada).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Esta línea es una infraestructura esencial para promover el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés, así como para recuperar la conexión internacional con Francia.

Las actuaciones se inscriben también en los estudios que elabora el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación del ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc; todo ello enmarcado en las actividades para la reapertura de la línea Zaragoza-Canfrac-Pau.

Financiación europea

La renovación de vía en los trayectos Plasencia-Ayerbe, Ayerbe-Caldearenas y Jaca Canfranc cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es