

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif adjudica obras de mejora en la catenaria entre Espeluy y Montoro, en las provincias de Jaén y Córdoba

- Los trabajos, que se realizarán en un tramo de 54 kilómetros, han sido adjudicados por 803.054,77 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de seis meses
- Esta actuación permitirá mejorar la captación de energía eléctrica para las circulaciones ferroviarias que transitan por dicha línea

29 MARZO 2021

Adif ha adjudicado un contrato de obras de mejora en la línea área de contacto de un tramo de la línea ferroviaria de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, el comprendido entre las estaciones de Espeluy (Jaén) y Montoro (Córdoba), de unos 54 kilómetros de longitud. La actuación consiste en el montaje de nuevo pendolado equipotencial en dicha línea aérea de contacto. Se ha adjudicado a la empresa Sociedad Española de Montajes Industriales por un importe de 803.054,77 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de seis meses. Los trabajos se realizarán entre los puntos kilométricos 343/000 y 397/639 de la línea, esto es, se iniciarán a unos 3 kilómetros de la estación de Espeluy (en dirección Córdoba) y concluirán poco antes de llegar a la estación de Montoro. La realización de esta actuación contribuirá a mejorar y aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones ferroviarias, disminuyendo el gasto de mantenimiento e incrementando la eficiencia energética. En concreto, el objeto del contrato es la sustitución del pendolado de tipo convencional por el equipotencial. También se procederá al desmontaje de las alimentaciones entre el sustentador y el hilo de contacto, que dejan de ser necesarias. En las zonas en las que sea preciso, se realizarán correcciones de altura, descentramientos y regulación del tensado de la catenaria. Con ello se pretende mejorar significativamente la captación de corriente a lo largo de los hilos de contacto.

Péndolas equipotenciales La péndola es el elemento vertical conductor que une el hilo de contacto de la catenaria con el cable de sustentación. Con el incremento de consumo eléctrico de los nuevos trenes, se hace necesario sustituir las péndolas de tipo convencional por nuevas péndolas equipotenciales. Este nuevo modelo tiene un menor desgaste, menos pérdidas eléctricas y una mejor conductividad. Esta actuación contribuye a la consecución de

los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa