

A partir de hoy y en días sucesivos

Adif adopta medidas adicionales para minimizar los efectos del temporal en la explotación ferroviaria

- Las acciones previstas se añaden al Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 de Adif, vigente desde el pasado 15 de noviembre
- Entre las medidas adicionales puestas en marcha por Adif y Renfe Operadora figuran el acompañamiento por personal de mantenimiento de algunos trenes en las zonas donde son previsibles mayores nevadas, la situación de locomotoras para la exploración y posible socorro en puntos estratégicos de la red y la localización de locomotoras diésel y trenes híbridos de reserva en provincias como Albacete
- Hasta las 13.00 horas, las condiciones meteorológicas no están ocasionando incidencias de carácter grave o repercusión significativa en el desarrollo de la actividad ferroviaria
- En función de la evolución del temporal, o a petición de las empresas operadoras, se podrán efectuar restricciones puntuales a la circulación de diverso tipo de material

07 ENERO 2021

Adif está llevando a cabo diversas actuaciones ante el aviso emitido por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) por la llegada de la borrasca 'Filomena', con el objetivo de minimizar sus efectos en la explotación ferroviaria de su red en el día de hoy y sucesivos. Estas medidas son adicionales a la contenidas en el Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 de Adif, vigente desde el pasado 15 de noviembre. Así, en lo que se refiere a las líneas de alta velocidad, están disponibles locomotoras para tareas de exploración y posible socorro en las bases de Villafranca del Penedés (Tarragona), Brihuega (Guadalajara), Hornachuelos (Córdoba), Madrid Sur (Madrid), Villarrubia (Toledo), Requena (Valencia) y Olmedo (Valladolid). Además, el personal de mantenimiento mecánico de desvíos está disponible durante el horario de explotación comercial, en los puestos fijos habituales, principalmente estaciones comerciales y bifurcaciones. Igualmente, se han comprobado los sistemas de descongelación de rodales en cambiadores de ancho. Para los que no cuentan con este tipo

Nota de prensa

de sistema, Adif dispone de sistemas móviles de presión de agua para tareas de descongelación. En el caso de las líneas de alta velocidad, Adif ha establecido un aviso especial de disponibilidad de dresinas de electrificación, para tareas de exploración y atención urgente de incidencias en catenaria. Estas dresinas están situadas en las bases de mantenimiento de Brihuega (Guadalajara), Villafranca del Penedés (Tarragona), Calatayud (Zaragoza), Puigverd (Lleida), Sant Feliu (Girona), Hornachuelos (Córdoba), Mora (Toledo), Calatrava (Ciudad Real), Antequera (Málaga), Requena (Valencia), Gabaldón (Cuenca), Villarrubia (Toledo), Olmedo (Valladolid), Villada (Palencia) y La Hiniesta (Zamora), así como en las estaciones de Zaragoza Delicias, Granada y Medina del Campo (Valladolid) y en los Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Bonete (Albacete) y Soto del Real (Madrid). En cuanto a las líneas convencionales, además de la inspección de líneas antes del inicio del servicio, Adif dispone, además del personal y material habitual de mantenimiento, de brigadas de apoyo de infraestructura durante las 24 horas del día en diferentes puntos de la red, estando prevista la realización de exploraciones y reconocimientos con vehículos de vía en diversas líneas, la inspección de zonas inundables y la vigilancia del nivel de los ríos por posibles crecidas, entre otras medidas. De este modo, hasta las 13.00 horas de hoy, las condiciones meteorológicas no están ocasionando incidencias de carácter grave o repercusión significativa en el desarrollo de la normal actividad ferroviaria aunque, no obstante, en función de la evolución del temporal, o a petición de las propias empresas operadoras, se podrán efectuar restricciones puntuales a la circulación de diverso tipo de material. Entre las incidencias más destacables debidas a la situación meteorológica hay que señalar las que afectan a la red de ancho métrico en los núcleos de Cercanías de Asturias y Santander, con supresiones selectivas y retrasos medios de 20 mn por la presencia de hielo en la catenaria, y solo se han establecido planes alternativos de transporte por carretera entre El Berrón y Pola de Siero y entre Cudillero y Ribadesella, circulándose en el resto de núcleos con normalidad. En alta velocidad se han producido algunos retrasos de 20 mn por limitación de velocidad a 160 Km/h, establecida por la empresa ferroviaria, en las líneas Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia/Alicante. En cuanto a la red de ancho convencional, tres trenes circulan con retrasos de 48, 37 y 30 mn por condiciones atmosféricas adversas entre Villarrubia y Albacete, entre Albacete y Campos del Paraíso y entre Carboneras y Tarancón, respectivamente. Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno El Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 de Adif agrupa un conjunto de medidas cuyo objetivo es minimizar las repercusiones que los fenómenos meteorológicos propios de esta época del año puedan llegar a producir sobre la infraestructura ferroviaria y por tanto a este modo de transporte. El plan afecta a más de 15.000 kilómetros de vías entre líneas de ancho estándar, ancho ibérico y ancho métrico. El Centro de Gestión de Red H24 (CGRH24) de Adif coordinará tanto a las

empresas operadoras de transporte ferroviario como a sus propias áreas de mantenimiento de la infraestructura, de gestión de tráfico, de estaciones y de protección civil para prevenir los riesgos derivados de los factores meteorológicos adversos propios de esta época y asegurar la calidad en la prestación del servicio.

Nota de prensa