

Por un importe de 738.794,54 euros (IVA incluido)

Adif adjudica la redacción de proyectos para la ampliación a 750 m de vías de apartado en estaciones del tramo León-Monforte de Lemos

Las actuaciones se llevarán a cabo en las estaciones de Astorga, Brañuelas, Albares, Ponferrada, Quereño, Villamartín de Valdeorras y Pobra do Brollón, donde también se suprimirá un paso a nivel. El objetivo es potenciar el tráfico de mercancías en el corredor León-Monforte-Puerto de Vigo

21 ENERO 2021

Adif ha adjudicado el contrato para la redacción de los proyectos de construcción para la ampliación de vías de apartado hasta 750 m de longitud útil en varias estaciones del tramo León-Monforte de Lemos, en la línea de ancho convencional León-A Coruña. Las obras han sido adjudicadas a la empresa Técnica y Proyectos (TYPESA) por un importe de 738.794,54 euros (IVA incluido). Las estaciones incluidas en el proyecto son las de Astorga, Brañuelas, Albares, Ponferrada, Quereño, Villamartín de Valdeorras y Pobra do Brollón. En esta última, además, se suprimirá un paso a nivel. El objetivo de esta actuación es ampliar hasta 750 m una de las vías en las estaciones mencionadas con el fin de que los trenes de mercancías de dicha longitud puedan quedar apartados en ella, dejando libre la vía general, dado que la línea León-A Coruña está configurada en vía única. Para el desarrollo de los trabajos se ha previsto llevar a cabo un análisis funcional previo, que confirmará las estaciones seleccionadas y servirá de base para coordinar los trabajos con el resto de los subsistemas implicados (electrificación, control de tráfico y señalización, etc.). Con este proyecto se pretende potenciar el tráfico de mercancías en el corredor León-Monforte de Lemos-Puerto de Vigo, haciendo posible la circulación de trenes de hasta 750 m de longitud. Además, se encuentran en redacción de proyecto otras actuaciones de ampliación en Vigo Guixar, apartadero de As Gándaras, Tui, Filgueira, Barbantes, Os Peares y Monforte de Lemos. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Inversiones en las provincias de León y Lugo Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de León desde 2018 han ascendido a más de 196,6 M€, de los que 187,6 M€

Nota de prensa

corresponden a Adif AV y el resto, más de 8,9 M€, a Adif. Las inversiones de Adif se orientaron hacia diferentes capítulos, como son, entre otros, la renovación y mejora de líneas convencionales, instalaciones de seguridad y la Red de Ancho Métrico (RAM). En cuanto a la provincia de Lugo, desde 2018, Adif y Adif Alta Velocidad han realizado inversiones por importe de más de 15,1 M€. La mayor parte de estas inversiones se han destinado a la mejora de la conexión entre Monforte de Lemos y la capital de la provincia, concretamente 7.407.000 euros. El resto de las inversiones se han orientado a actuaciones diversas en la infraestructura, la red de ancho métrico, mejora de las estaciones, telecomunicaciones y energía e instalaciones de seguridad. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”