

Durante los días 14 y 15 de abril en Málaga

Adif participa en la décima edición del Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación Transfiere

- **Adif hace difusión en su stand del Proyecto MERCAVE, que tiene como objetivo el desarrollo de un sistema de ancho variable automático para tráfico de mercancías por ferrocarril**
- **Adif ha acudido a todas las ediciones de la feria y ofrece a las entidades interesadas espacios en su Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) –ubicado en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga- y laboratorios e infraestructuras para el desarrollo de proyectos de I+D+i**

15 ABRIL 2021

Adif ha participado en el 10º Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación Transfiere, que se ha celebrado los días 14 y 15 de abril en Málaga, con el objetivo principal de poner en contacto a ofertantes y demandantes de tecnología. Adif ha acudido a todas las ediciones de la feria y ofrece a las entidades interesadas las capacidades del Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) –ubicado en Málaga Tech Park- que incluyen espacios y laboratorios e infraestructuras para el desarrollo de proyectos de I+D+i, así como el mapa de retos tecnológicos de Adif y la cartera de intangibles, resultado de proyectos para la explotación por terceros. También ha incluido en su agenda de networking soluciones para comunicación inalámbrica segura y de bajo coste para entorno ferroviario, de aplicación en el reto de cruce entre andenes. Adif ha contado con un stand en la zona expositiva, en la que se mantienen encuentros con empresas y startup dentro del área de infraestructuras y transportes. Además, ha hecho difusión en esta edición del proyecto MERCAVE: Sistema de Ancho Variable para Mercancías. El objetivo estratégico de Adif es orientar la innovación hacia un modelo abierto y participativo que dé respuesta a los retos del sector ferroviario. En este sentido, gracias a este modelo las empresas pueden disfrutar de beneficios como conocer los retos de Adif, compartir el conocimiento y la experiencia de esta entidad y tener acceso a su infraestructura. Proyecto MERCAVE El CTF de Adif en Málaga es la sede del proyecto MERCAVE: Sistema de Ancho Variable para Tráfico de Mercancías. Un proyecto que aspira a transformar e impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, cofinanciado por FEDER a

Nota de prensa

través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, con una ayuda de 6,4 millones de euros. El Sistema de Ancho Variable Automático para mercancías MERCAVE es la solución de innovación tecnológica adoptada por Adif para facilitar el tráfico transfronterizo de mercancías. El Informe de la Comisión Técnico-Científica, de junio de 2014, del Ministerio de Fomento para estudios y mejoras en el sector ferroviario, estableció como uno de los principales retos del transporte de las mercancías por el ferrocarril la necesidad de desarrollar un sistema automático de cambio de ancho para mitigar el impacto que para el tráfico de mercancías tiene el diferente ancho de vía con Europa. Actualmente, la barrera que plantea la diferencia entre el ancho de vía ibérico y el resto de la red europea se salva mediante operaciones de transferencia de las cargas entre trenes, o mediante el intercambio de los ejes de los vagones de carga. Esto supone unos costes económicos y de tiempo que limitan la competitividad del transporte de mercancías por ferrocarril frente a otros medios. Para el desarrollo del proyecto de Compra Pública de Innovación “Sistema de ancho variable automático para tráfico de mercancías por ferrocarril MERCAVE” se firmó el 11 de diciembre de 2020 un Convenio entre el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICIN) y Adif, en el marco del Programa FID gestionado por el propio Ministerio de Ciencia e Innovación. Dentro de las actividades previstas en este proyecto, se ha llevado a cabo una Consulta Preliminar del Mercado que fue publicada y difundida, a efectos de no distorsionar la competencia, en la página web de Adif: http://www.ADIF.es/es_ES/empresas_servicios/innovacion_idi/retos_ADIF/retos_ADIF.shtml Las conclusiones de esta consulta al mercado se han publicado en el portal web de Adif y en la plataforma de contratación del sector público el pasado mes de marzo: https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/39bb8783-18c4-49af-8611-43025c130613/DOC2021033010343120210311_INFORME+CONCLUSIONES+CPM+MERCAVE_modificado.pdf?MOD=AJPEREST Teniendo en consideración los resultados y conclusiones de la consulta, se ha definido un primer borrador del mapa de demanda temprana, el cual irá permitiendo anticipar al mercado los planes de contratación previstos por parte de Adif. Un foro profesional y multisectorial El Foro Transfiere de Málaga es el principal encuentro profesional y multisectorial para la transferencia de conocimiento y tecnología que se celebra en España. Muestra quién es quién en el ecosistema del I+D+i nacional e internacional. Networking, transferencia, cooperación e internacionalización son sus pilares fundamentales. Los participantes, tanto entidades públicas como privadas, tienen la oportunidad de establecer contactos comerciales, alianzas estratégicas y sinergias, compartir el conocimiento, reclutar talento, etc. Financiación europea El Proyecto MERCAVE - Sistema de Ancho Variable para Tráfico de Mercancías está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 1: Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación, con una ayuda de 6,4

millones de euros. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa