

La obra ferroviaria para la integración del ferrocarril en la localidad representa una inversión de 47 millones de euros

Adif supera el ecuador de la integración en Langreo: completado el 55% del montaje de vía y todas las actuaciones en ejecución

- Se trabaja en las tres últimas actuaciones y ha finalizado más de la mitad de los trabajos de montaje de vía, electrificación, drenaje e instalaciones de protección en el interior del túnel
- Proyecto integrado en la renovación de la línea Gijón-Laviana: mejorará la fiabilidad de la red, incrementará en un 60% la longitud en vía doble y mejorarán los tiempos de viaje
- El Plan de Cercanías de Asturias ya ha movilizado inversiones de 1.075 millones de euros, un 68% del presupuesto total

19 JUNIO 2024

Adif supera el ecuador de las obras de integración de la línea de ferrocarril de ancho métrico en La Felguera y Sama (Langreo), con el 55% del montaje de vía finalizado y todas las actuaciones en fase de ejecución. La inversión, enmarcada en el Plan de Cercanías asturiano, incluye el despliegue de la superestructura del tramo soterrado de Langreo y las actuaciones que podrán en servicio el nuevo trazado ferroviario en la línea de ancho métrico Gijón-Laviana.

Con una inversión de 47 millones de euros, en la actualidad, se trabaja en tres bloques de actuaciones: las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del tramo Laviana-Tuilla (21 km); el montaje de vía, electrificación, drenaje e instalaciones de protección civil y seguridad del túnel de Langreo, con un grado de avance del 55%; y las obras complementarias del Túnel de Langreo, que se encuentran en las primeras fases de ejecución.

Así lo han explicado esta mañana técnicos de Adif en una visita al interior del Túnel de Langreo, que ha contado con la presencia de la delegada del Gobierno en Asturias, Delia Losa; el consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios del Principado,

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Alejandro Calvo; los alcaldes de Langreo, Casos, Sobrescobio, San Martín del Rey Aurelio y Laviana; el Comisionado del Gobierno para el Plan de Cercanías, Antonio Berrios y miembros de la Plataforma prosoterramiento de Langreo.

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

El Comisionado para el Plan de Cercanías de Asturias ha repasado en la visita las actuaciones más significativas de un programa de inversión del que ya se han movilizado 1.075 millones de euros, un 68% del presupuesto total, que asciende a 1.578 millones de euros, después de haberse triplicado la inversión inicial.

En la actualidad, el 60% de los proyectos están finalizados o en fase de ejecución y, entre las actuaciones que se desarrollan, junto al Soterramiento de Langreo, ha destacado la renovación integral de vía Gijón-Laviana; la renovación de vía entre Colloto e Infiesto; la mejora de la señalización de los tramos Gijón-Pravia, Oviedo-Trubia, Trubia-Collanzo y Cudillero-Pravia; y la redacción del proyecto de duplicación de vía del tramo Sotiello-La Florida, recientemente licitado.

Renovación integral de la línea Gijón-Laviana

En el caso de la línea Gijón-Laviana (50 km), la renovación integral supondrá una mejora progresiva de la fiabilidad y seguridad de la infraestructura, ya que se suprimen 9 pasos a nivel, se renueva la protección de elementos de 7 y se mejora la protección en 3. Asimismo, contempla la instalación de 6 nuevos enclavamientos electrónicos en las estaciones de Sama los Llerones, Felguera, Tuilla, El Entrego, Sotondio y Laviana. Y se mejorará la señalización, dotando de bloqueo electrónico banalizado al tramo Tuilla-Sama los Llerones y de señalización LED entre las estaciones de Carbayín y Laviana.

Asimismo, se reforzará notablemente la capacidad de la red, que incrementará en un 60% la longitud en doble vía: hasta 31 km frente a los 19,5 km actuales. Las duplicaciones se desarrollan en los tramos Sotiello-La Florida (8,5 km) y entre Tuilla y Sama los Llerones (3 km).

La reducción de los tiempos de viaje vendrá de la mano de la optimización de la señalización luminosa en 6 estaciones (Pinzales, Aguda, La Florida, El Berrón, Bendición y Sotondio); la reducción de la distancia de las balizas previas en la infraestructura del sistema Asfa Digital y la eliminación de las limitaciones temporales de velocidad, tras completarse la renovación integral.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles). Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es