

En la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional

Adif acometerá obras de rehabilitación del puente internacional sobre el Río Bidasoa

El contrato de licitación de las obras asciende a 1.478.195,80 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de diez meses. Construido en la década de 1860, es la conexión de la línea Burdeos-Irun, en el punto kilométrico (p.k.) 233/251, y de la línea Madrid-Hendaya, en el p.k. 641/181. La inversión permitirá mejorar la estructura de conexión ferroviaria, al tiempo contribuirá a la conservación de una magnífica obra de ingeniería de puentes del siglo XIX.

28 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha licitado el contrato de obras para la reparación del puente internacional sobre la desembocadura del Río Bidasoa, con un presupuesto de 1.478.195,80 euros (IVA incluido), y un plazo de ejecución de diez meses, que permitirá mejorar la estructura de conexión ferroviaria y conservar una pieza de gran valor histórico-artístico. Se trata de una magnífica obra de la ingeniería de puentes del s. XIX y, dado su carácter internacional, tiene una configuración monumental notable y arraigada ya en el paisaje de la bahía de Txingudi, en la que desembocadura del río Bidasoa. La estructura, con una longitud de 136,13 metros de longitud, se construyó en la década de 1860 como conexión de la línea Burdeos-Irun, en el punto kilométrico (p.k.) 233/251, y de la línea Madrid-Hendaya, en el p.k. 641/181, lo que lo convierte en una emblemática estructura internacional, que da servicio al transporte de viajeros y mercancías. La estructura soporta una vía doble y electrificada. La vía izquierda (vía francesa) es de ancho estándar, de 1.435 mm de anchura, y la vía derecha (vía española) es de ancho ibérico, de 1.668 mm. Debido al paso del tiempo y las condiciones climáticas, se hacen necesarias labores de reconstrucción en la cimentación de dos de sus pilas, así como del recubrimiento de bóveda del vano 3, lo que permitirá que se mejore de forma notable el comportamiento estructural del puente y, por tanto, la fiabilidad de las circulaciones de trenes sobre el mismo. Las obras incluyen otras actuaciones como la reparación de los paramentos de fábrica, tanto en lo que se refiere a durabilidad de la estructura, como al aspecto estético con vegetación enraizada, deterioro de sillares, vesiculación de escudos, manchas, lavado de juntas, o fisuras, entre otros daños. Principales actuaciones Las actuaciones previstas incluyen la instalación de un andamio y el traslado y acopio del material, con ayuda de dos plataformas flotantes, para dar paso a las reparaciones de las pilas. A partir de ahí se creará una zona libre de corrientes, con la consiguiente limpieza del área, para asegurar un adecuado apoyo

Nota de prensa

del hormigón del relleno. Se procederá al hormigonado en los huecos de la cimentación de las pilas, y la construcción de escollera en todo el perímetro de las mismas. Para la reparación de la bóveda del vano 3 se procederá a la limpieza, colocación de varillas de acero inoxidable e inyección de resina, colocación de tela metálica galvanizada, y posterior proyección de hormigón, entre otras actuaciones que terminen simulando las piezas de fábrica existente. Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y al ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos). Inversiones de Adif en Gipuzkoa Por otra parte, a lo largo del periodo comprendido entre 2018 y julio de 2020, Adif ha llevado a cabo en Gipuzkoa diversas inversiones destinadas a la red convencional, entre otras, a la mejora y modernización de estaciones (6.140.000 euros), a la adecuación del enlace entre Astigarraga e Irún (4.305.000 euros), así como a actuaciones diversas en la infraestructura (680.000 euros), mejora de pasos entre andenes (296.000 euros) y mercancías (141.000 euros). Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”