

La línea, que conecta con el puerto de Algeciras y forma parte de la AF Algeciras-Zaragoza, actúa de vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo

Adif avanza en la renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras con una nueva inversión de más de 20 M€

- La optimización de la señalización en el tramo Ronda-Algeciras (105 km) representa un nuevo [paso en las actuaciones en esta línea para aumentar su fiabilidad y capacidad, fundamentalmente de trenes de mercancías](#)
- En su conjunto, las inversiones movilizadas en su renovación de superan de momento los 210 millones de euros

20 OCTUBRE 2022

Adif sigue impulsando los trabajos de renovación integral en la línea de ferrocarril convencional Bobadilla-Algeciras, con la movilización de una nueva inversión, de 20,2 millones de euros, para optimizar la señalización del tramo Ronda-Algeciras.

El contrato, que Adif acaba de licitar, consiste en la instalación del sistema de protección del tren ASFA digital (Anuncia de Señales y Frenado Automático), a lo largo de 105 km, así como la señalización fija y luminosa LED, telecomunicaciones fijas y actualización del sistema de energía.

La actuación constituye un nuevo avance en la renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras; proyecto que también abarca la renovación de su vía, la implantación del tercer carril, su electrificación y la ampliación de apartaderos de trenes, entre otras actuaciones.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Estas actuaciones reforzarán su fiabilidad y capacidad de circulación para acoger un mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, dado que la línea conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país y del Corredor Atlántico, y además forma parte de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Sus 176 km totales, asimismo, forman parte y constituyen el vértice, tanto del Corredor Atlántico, como del Mediterráneo.

210 millones movilizados en la renovación de la línea

Los trabajos ahora licitados suceden a los promovidos recientemente para renovar otro sistema de seguridad, la implantación en el tramo entre Bobadilla y Ronda del bloqueo automático, sistema que garantiza la distancia de seguridad entre trenes y que ya está implantado entre Ronda y Algeciras.

Por su parte, los trabajos de renovación de la vía ya han concluido en el tramo Ronda-San Pablo, en la primera fase del San Pablo-Almoraima (salvo la estación de Jimena de la Frontera) y en el tramo Almoraima-Algeciras.

En su conjunto, las inversiones movilizadas para la renovación de la línea superan por el momento los 210 millones de euros, casi la mitad de la inversión total de 470 millones prevista.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Asimismo, contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es