

Movilizados ya 47 M€ para incrementar la funcionalidad y capacidad de la movilidad en tren en este entorno metropolitano de Madrid

Adif impulsa la extensión de la línea C-4B de Cercanías desde Colmenar Viejo hasta Soto del Real

- Con una inversión de 21,8 M€ se remodelará la plataforma ferroviaria, se montará la superestructura de la vía y se electrificará el nuevo tramo
- Además, se modificarán las vías y andenes en la estación de Soto y se construirá un paso inferior

06 MARZO 2023

Adif avanza en la ampliación de la red de Cercanías de Madrid con una inversión de 21,8 millones de euros con la que prolongará la línea C-4B hasta el municipio de Soto del Real; unos 10 km más allá de Colmenar Viejo, que es donde ahora finaliza la línea.

Con esta actuación, incluida en el Plan de Cercanías de Madrid, Adif impulsa la movilidad en el área metropolitana de la capital, mejorando la funcionalidad y la capacidad de la red ferroviaria, aumentando la conectividad con otros modos de transporte y promoviendo la reducción de los tiempos de viaje en tren.

La línea C-4B de Cercanías finaliza en Colmenar Viejo, desde allí parte una línea, sin servicio desde hace más de 10 años, que enlaza con Soto del Real. Ahora se va a recuperar esta infraestructura para hacer posible la circulación por ella de trenes de Cercanías. La Unión Temporal de Empresas (UTE), integrada por Coalvi y Construcciones, Instalaciones y Tracción, será la encargada de realizar las obras.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Ampliación de plataforma, nueva vía y electrificación

La plataforma, cuya anchura oscila entre los 9,5 y los 12,5 m, se ampliará hasta los 13 m para que en el futuro pueda albergar vía doble si la demanda de servicios lo hiciera necesario. Los trabajos, en la margen derecha para no afectar a zonas protegidas de la Cuenca Alta del Manzanares, incluyen la ampliación de terraplenes, desmontes y varias medidas para sostener la infraestructura. Además, se procederá al levantamiento de la vía actual y se montará nueva superestructura, extendiendo un nuevo lecho de balasto, colocando las traviesas y tendiendo el nuevo carril. También se electrificará el nuevo tramo.

El proyecto incluye actuaciones en la estación de Soto Sur, como la ampliación y modificación de los andenes, la conexión entre ambos a través de un paso inferior y la modificación de la playa de vías.

Entre otras actuaciones, se colocarán nuevas instalaciones ferroviarias, se adecuarán los pasos superiores, se habilitarán nuevos pasos de fauna y se mejorarán los drenajes longitudinales y transversales. Asimismo, se ejecutará el cerramiento de la línea en el entorno de la estación de Colmenar Viejo y en el resto del trazado. También se repondrá la vía pecuaria 'Cordel de la carretera de Miraflores': para ello, se ejecutará un nuevo vial, con paso superior sobre el ramal de acceso a Sotoferro y carretera M-862 incluido.

25,1 millones de euros más movilizados

Junto a los 21,8 millones de euros destinados a estas obras, Adif ya ha movilizado otros 25,1 millones en esta ampliación. Así, ha adjudicado suministros para ejecutar la obra (traviesas, balasto, aparatos de vía) y ha

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

licitado la señalización del nuevo tramo entre Colmenar y Soto. Una actuación que incluye la redacción del proyecto, su ejecución, las pruebas y la puesta en servicio de las instalaciones de seguridad.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Fondos europeos

La ejecución de las obras del proyecto de construcción de la ampliación de la red de cercanías de Madrid hasta Soto del Real va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.