

Plan de actuaciones de mejora de las estaciones de la red de ancho convencional de Catalunya

Adif finaliza las obras en la estación de Bordils-Juià (Girona) para mejorar la accesibilidad y eliminar el cruce de vías entre andenes

- Los trabajos han incluido un nuevo paso inferior con ascensores y escaleras, la prolongación de los andenes hasta los 210 metros y nuevas instalaciones de iluminación, electricidad, seguridad y saneamiento

15 SEPTIEMBRE 2026

Adif ha finalizado las obras de remodelación y mejora de la accesibilidad de la estación de Bordils-Juià, que han representado una inversión de casi 4,6 millones de euros y cuyos principales beneficios son el incremento de la seguridad al eliminar las barreras arquitectónicas y el cruce de vías al mismo nivel entre andenes.

La actuación llevada a cabo en la estación de este municipio de la comarca del Gironès, por la que transitan los servicios de las líneas R11 y RG1 de Rodalies, está incluida en la mejora y modernización de las estaciones de viajeros que recoge el Plan de Rodalies y se une a las nuevas instalaciones puestas en servicio este verano en otras cuatro estaciones situadas en la línea Barcelona-Girona-Portbou: Celrà, Sant Jordi Desvalls, Vilajuïga y Colera, para las que se han destinado otros 15,3 millones de euros.

Asimismo, se enmarca en la línea de actuación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para ofrecer a los viajeros unas instalaciones más modernas, amplias, cómodas, confortables, accesibles, seguras, sostenibles e integradas en el medio urbano.

En esta línea, el objetivo es incorporar elementos y recorridos que ofrezcan mejor orientación, sencillez, claridad, agilidad y comprensión para los movimientos de los viajeros, con el fin de aumentar la calidad del servicio y que los usuarios apuesten por el ferrocarril de proximidad como el medio de transporte de referencia para sus desplazamientos habituales.

Los trabajos en Bordils-Juià han incluido la construcción de un nuevo paso inferior para conectar los dos andenes, equipado con ascensores y escaleras fijas. De este modo, los viajeros pueden desplazarse entre ambos andenes sin necesidad de cruzar las vías.

Asimismo, se han prolongado los andenes hasta alcanzar una longitud útil de 210 metros y se ha renovado su pavimentación, incluyendo la adaptación del borde de andén con material antideslizante, pavimento señalizador de botones y franja amarilla de advertencia.

La actuación se ha completado con la instalación de nuevas marquesinas en los andenes y la mejora de las instalaciones de saneamiento, electricidad, iluminación, seguridad y circuito cerrado de televisión. También se han adecuado los accesos y elementos de señalética para crear recorridos libres de obstáculos.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus objetivos el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y 11, que busca proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles y accesibles.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.