

Esta actuación mejorará la entrada y salida de trenes del complejo

Adif destina 8,4 millones de euros a la construcción de una nueva vía de acceso al complejo ferroviario de Fuencarral

- Agilizará la entrada y salida de trenes y maquinaria de trabajo tanto a los talleres de Renfe como a la futura base de mantenimiento de Adif, al tiempo que reducirá su recorrido
- Adif construye en Fuencarral una nueva base de mantenimiento de vía e infraestructura, en sustitución de la existente en Chamartín, que será demolida en el marco de las actuaciones de ampliación de la estación

12 NOVIEMBRE 2025

Adif ha licitado por importe de 8,4 millones diversas actuaciones para mejorar la conexión del complejo ferroviario de Fuencarral con el resto de la red, lo que agilizará la entrada y salida de trenes y maquinaria tanto a la nueva base de mantenimiento de Adif como a los talleres de Renfe y su playa de vías.

El complejo ferroviario de Fuencarral, situado al norte de Madrid, alberga talleres de Renfe y una nueva base de mantenimiento de vía e infraestructura que Adif está construyendo en sustitución de la ubicada actualmente en Chamartín-Clara Campoamor, que tiene que ser demolida en el marco de las obras de ampliación de la estación.

Actualmente el acceso al complejo ferroviario de Fuencarral se realiza a través de una única vía (vía de rodeo) que se encuentra próxima a la estación de Chamartín, prácticamente a la altura del cruce con la M-30. El contrato que ahora se licita permitirá disponer de otra vía, en paralelo a la actual, que además contará con conexión directa con las dos vías generales de la estación de Cercanías de Fuencarral (línea C4), reduciendo así considerablemente el

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

recorrido para la entrada o salida al/del complejo de Fuencarral y mejorando la explotación ferroviaria.

Además, Adif renovará la actual vía de rodeo con materiales de mayores prestaciones y se desmontarán los postes de catenaria incompatibles con la nueva vía, que serán sustituidos por semipórticos rígidos que darán servicio a ambas vías.

El contrato incluye también el montaje de 6 aparatos de vía (1 escape, 4 desvíos y 1 travesía) en el entorno de la nueva base de mantenimiento y la demolición de la actual base de Chamartín, así como el traslado de máquinas, herramientas, materiales y enseres a las nuevas instalaciones.

Nueva base de mantenimiento

Con una inversión de unos 13 millones de euros, Adif está construyendo una nueva base de mantenimiento en Fuencarral, que contará con una nave distribuida en tres zonas: taller, almacén y oficinas, con un total de 1.686 m² construidos.

Asimismo, dispondrá de cuatro vías mango; dos de ellas tendrán topera en el interior de la nave. La playa de vías interior ocupará una superficie de 1.723 m². En el lado este de la playa de vías, se acondicionará el terreno para el movimiento de vehículos pesados, permitiendo así el acopio de material. El exterior de la nave, con una zona de aparcamiento, se urbanizará.

Además, la base y su enlace con las vías generales contará con nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones y las de control, mando y señalización (CMS).

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).