

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez /Los Pedroches y Cabeza del Buey

Los trabajos en este tramo forman parte de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, que cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido) Estas actuaciones en marcha comenzaron a finales de julio del 2020, una vez finalizados los trabajos de renovación del tramo **Cabeza del Buey-Castuera**

20 ENERO 2021

Adif avanza en los trabajos de renovación de los elementos de la vía en el tramo de 27,2 km comprendido entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches, en la provincia de Ciudad Real, y Cabeza del Buey, en la provincia de Badajoz, correspondientes a las obras en marcha en la línea convencional Ciudad Real-Badajoz. En la actualidad, han concluido los trabajos de sustitución de carril y traviesas. Los trabajos de desguarnecido de vía para sustituir el balasto se encuentran completados en la mitad del trayecto. En paralelo, se están realizando las labores de soldadura de carril y neutralización de tensiones, así como las correspondientes nivelaciones de la vía. Han comenzado también las labores de mejora del drenaje y de los pasos de servicio para poder acceder a la infraestructura. Con esta actuación se está mejorando el estado de la superestructura de la vía, redundando en un mayor confort y fiabilidad de las circulaciones ferroviarias. Estos trabajos comenzaron a finales de julio del año pasado, una vez finalizada la renovación del tramo contiguo Cabeza del Buey-Castuera, de 30,2 km, y localizado en su totalidad en la provincia de Badajoz. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Obras de renovación en marcha. Las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido). Esta inversión se reparte entre las actuaciones que se llevan a cabo en los tramos Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey (27,2 km) y Cabeza del Buey-Castuera (30,2 km y finalizados en julio del 2020, como ya se ha indicado), por un total de 18,95 millones de euros (IVA incluido), a las que hay que

Nota de prensa

sumar el importe de la adquisición de los distintos materiales necesarios para la renovación de la superestructura de la vía (carril, traviesa y balasto), cercana a los 41 millones de euros (IVA incluido). Las labores de renovación incluyen, entre otras actuaciones, una nueva superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

Línea Ciudad Real-Badajoz Las obras descritas forman parte de las actuaciones de renovación del trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), que cubren una longitud total de 118,3 km, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz. La situación actual de los tramos que incluye es la siguiente:- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Esta obra se divide en dos sectores, Brazatortas /Veredas-El Madroñal, de 27,4 km, y El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud. Se encuentra pendiente de licitación.- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km se inicia en la provincia de Ciudad Real, aunque discurre la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Obra en ejecución.- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Obra finalizada.

Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”