

En la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif ultima las obras de renovación del tramo Brazatortas-Guadalmez, con una inversión de 83 millones de euros

- A lo largo de 63,7 km, se ha sustituido el carril, las traviesas y el balasto, además se han instalado nuevos desvíos y construido cunetas y muros de protección
- Actualmente se trabaja en mejoras de la superestructura en estaciones, reconstrucción de drenajes, renovación de la superficie de rodadura de 13 pasos a nivel, reposición de instalaciones de seguridad y comunicación e integración ambiental
- Se trata del último tramo pendiente de modernización en el trayecto entre Brazatortas y Castuera
- Estas actuaciones mejoran el estado de la línea ferroviaria y su fiabilidad, al tiempo que permiten aumentar el confort de los usuarios

02 ENERO 2026

Adif ultima la renovación de vía del tramo [Brazatortas-Guadalmez, en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz](#), a la que ha destinado una inversión de más de 83 millones de euros, con el objetivo de mejorar el estado y la fiabilidad de la infraestructura, así como aumentar los niveles de confort para los usuarios.

El tramo Brazatortas-Guadalmez (Ciudad Real), de 63,7 km, es el último pendiente de modernización en el trayecto entre Brazatortas y Castuera, de 121 kilómetros, dado que Adif ya finalizó las obras en los otros dos tramos (Guadalmez-Cabeza del Buey y Cabeza del Buey-Castuera).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La renovación integral que lleva a cabo Adif se desarrolla entre los puntos kilométricos 230/040 y 293/800 de la línea, que discurre por los municipios de Brazatortas, Almodóvar del Campo, Almadenejos, Almadén, Alamillo, Chillón y Guadalmez.

Adif ya ha completado la sustitución del carril, las traviesas y el balasto existente por materiales de mayores prestaciones: 132.248 metros de carril tipo UIC 54, formando barra larga soldada, 109.177 traviesas polivalentes y 151.000 m³ de balasto silíceo.

También se han instalado 13 nuevos desvíos (dispositivos que permiten pasar de una vía a otra) y se han construido diversos muros guardabalasto y muros cuneta, para contener la banqueta de balasto en terraplenes y mejorar el drenaje longitudinal en trincheras.

Además, se ha renovado la superestructura (traviesas, sujeciones, carriles y contracarriles) en el puente metálico de Los Soldados sobre el río Alcudia (situado en el punto kilométrico 284/209), de 91 metros de luz. También se han realizado mejoras en la superestructura de las estaciones de Brazatortas-Veredas, Caracollera, Almadenejos-Almadén y Guadalmez-Los Pedroches.

Asimismo, se han ejecutado 4 nuevas obras de drenaje transversal y se está realizando la limpieza y reconstrucción de las ya existentes. Actualmente se está trabajando en la renovación de la superficie de rodadura de 13 pasos a nivel y en la instalación en determinados puntos del trazado de mallas de triple torsión para la retención de elementos del talud que pudieran caer en la vía.

También se avanza en la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación del tramo y en las labores de integración ambiental.

Mejoras en la línea

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Adif ha movilizado una inversión cercana a los 250 millones de euros en diversas actuaciones de mejora en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, entre las que destacan la renovación de vía en el trayecto entre Brazatortas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), destinadas a mejorar las condiciones de circulación tanto para trenes de viajeros como de mercancías.

Los trabajos se dividieron en tres tramos:

- Brazatortas-Guadalmaz, de 63,7 km que discurren por la provincia de Ciudad Real, cuya renovación entra en su recta final.
- Guadalmaz-Cabeza del Buey, de 26,8 km que discurren en su mayor parte por la provincia de Badajoz, cuya renovación finalizó en 2021.
- Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz), de 30,5 km, cuyas obras finalizaron en julio de 2020.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Fondos europeos

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).