Nota de prensa

Plan de Cercanías de Madrid

Adif adjudica el contrato para renovar los sistemas de señalización de líneas de la zona norte de Madrid

- **El contrato se ha adjudicado por un importe cercano a los 30 millones de euros (IVA incluido)**
- **Supondrá renovar la señalización del trazado Madrid Delicias-El Escorial-Cercedilla**
- **El objetivo de los trabajos es optimizar la calidad, eficiencia y eficacia de las infraestructuras**

23 FEBRERO 2022

Madrid, 23 de febrero de 2022 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la adjudicación del contrato para renovar los sistemas de señalización de líneas de la zona norte de la Red de Cercanías de Madrid.

El contrato se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Teléfonos Líneas y Centrales, y Siemens Rail Automation, por un importe de 29.937.277,35 euros (IVA incluido).

Esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 22 meses, se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid y su objetivo es optimizar la calidad, eficacia y eficiencia de la infraestructura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El contrato supondrá renovar la señalización del trazado Madrid Delicias-El Escorial-Cercedilla, lo que comprende realizar distintos trabajos y actuar en los diferentes elementos que componen los sistemas de señalización.

Principales actuaciones

En concreto, se sustituirán los enclavamientos eléctricos de algunas estaciones de este trazado por nuevos enclavamientos electrónicos. Los enclavamientos son dispositivos informáticos que regulan los movimientos de los diferentes elementos de señalización y seguridad en estaciones y trayectos.

Asimismo, en el tramo Las Matas-Clasificación se instalará el Bloqueo Automático Banalizado, uno de los sistemas destinados a garantizar distancia de seguridad entre trenes.

En virtud del contrato, también se dotará a toda la línea de nuevos circuitos de vía de audiofrecuencia, un sistema para detectar la presencia de un tren en una determinada sección de vía.

Además, se reforzará la red de suministro de energía, el sistema de alimentación ininterrumpida y las telecomunicaciones fijas del trazado, y se acondicionarán las salas técnicas y los gabinetes de circulación comprendidos en el mismo.

Por último, las nuevas funcionalidades de los enclavamientos que se instalen deberán integrarse en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Con esta actuación se contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas promover infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad; el número 8, que pretende el crecimiento económico y el empleo, o el 11, que fomenta ciudades sostenibles e inclusivas.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

"Una manera de hacer Europa"

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es