

Con un presupuesto de 1,55 M€

## Adif licita la redacción del proyecto de construcción del nuevo puente sobre el río Jarama en Aranjuez y Seseña

- La sustitución de la estructura actual por un puente paralelo de nueva construcción permitirá reforzar la fiabilidad de ese tramo de infraestructura
- Esta actuación beneficia tanto a los usuarios de la línea C-3 del núcleo de Cercanías de Madrid como al tráfico mixto hacia Andalucía y Levante

10 JUNIO 2026

Adif ha licitado el contrato para la evaluación ambiental y la redacción del proyecto de construcción del nuevo puente sobre el río Jarama en la línea de ancho convencional Madrid Chamartín Clara Campoamor-Valencia Nord, en los términos municipales de Aranjuez (Madrid) y Seseña (Toledo). El contrato cuenta con un presupuesto de licitación de 1,55 millones de euros.

La sustitución de la estructura actual situada en el punto kilométrico 45/800 por un puente paralelo de nueva construcción permitirá reforzar la fiabilidad de ese tramo de infraestructura ferroviaria, que forma parte del ámbito de la línea C-3 del núcleo de Cercanías de Madrid y también canaliza tráfico mixto, de mercancías y de viajeros, a Andalucía y Levante.

El contrato contempla tanto la tramitación ambiental como la redacción del proyecto de construcción. Los estudios para el diseño del nuevo puente deberán incluir aspectos de hidráulica fluvial, como la capacidad hidráulica de la sección de paso, luces y gálibos, ubicación de pilas y orientación de estas, así como la socavación de pilas y estribos, con el fin de elegir la solución más adecuada.

El proyecto de construcción también tendrá en cuenta un estudio geológico-geotécnico de los terrenos donde se llevará a cabo la actuación y un levantamiento topográfico de este ámbito y sus alrededores.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

El contrato licitado tiene un plazo de ejecución de 36 meses, distribuido en dos etapas. La etapa 1 (24 meses) consiste en la redacción del proyecto como tal y la etapa 2 (12 meses) abarca los informes de apoyo durante las obras.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

### **Otras mejoras en la línea C-3 de Cercanías Madrid**

La construcción de este nuevo puente se añade a otras mejoras realizadas en la línea C-3 de Cercanías Madrid. Adif ya ha completado la renovación del sistema de gestión del tráfico y señalización en la infraestructura de la línea, con la instalación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Villaverde Bajo y Aranjuez. Este sistema permite la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias.

Además, Adif está llevando a cabo la renovación de vía (carril y traviesas) de parte de la línea C-3, concretamente del tramo entre Madrid Atocha Cercanías y Aranjuez. Por otra parte, recientemente ha licitado la redacción del proyecto para la mejora de la accesibilidad de la estación de Ciempozuelos, situada precisamente en dicho tramo.