

Con un presupuesto cercano a los 500.000 euros (IVA incluido)

## **Adif adjudica la renovación de las toperas en cuatro estaciones de la red de cercanías de Barcelona**

**Se colocarán toperas hidráulicas en Martorell, Granollers, Sant Celoni y Manresa**

29 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha adjudicado la renovación de las toperas en cuatro estaciones de la red de cercanías de Barcelona con un presupuesto de 491.972,2 euros (IVA incluido). En concreto, el contrato adjudicado a la empresa Llalco Fluid Technology con un plazo de ejecución estimado de 4 meses, contempla la colocación de toperas hidráulicas en las estaciones de Martorell, Granollers, Sant Celoni y Manresa. Estas actuaciones se enmarcan en los proyectos para renovar y mejorar las prestaciones de las toperas (elementos que en caso de impacto de un tren permiten que se absorba la energía cinética necesaria para asegurar una desaceleración de confort que no cause daños ni a los viajeros ni a la vía). Para ello, Adif está realizando diferentes actuaciones de mejora en las vías del ámbito de Cercanías con mayor rotación de trenes. Mediante estos planes de implantación de toperas hidráulicas, se pretende adaptar el sistema existente de absorción a la actual normativa en cuanto a escenarios de impactos y deceleración, manteniendo el cuerpo principal de las toperas. El contrato contempla el suministro y montaje en campo de siete parejas de cápsulas de gas-hidráulicas para masa de tren de 492 Tn, velocidades de impacto de entre 10 y 15km/h y una deceleración de entre 0,25 y 3 g. De forma previa, se demolerán las toperas existentes y se realizará el picado de plataformas nuevas hasta alcanzar la cota necesaria para, en su lugar, dimensionar y construir las nuevas toperas. Este contrato contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).