

El tramo queda disponible para recuperar el servicio ferroviario, que se activará durante el día de hoy

Adif recupera la circulación entre El Berrón y Laviana tras finalizar su renovación integral

- **Continúan las obras entre Gijón y El Berrón, con las que se culminarán inversiones de 50 M€ en la renovación integral de la línea Gijón-Laviana del Plan de Cercanías de Asturias**

06 JUNIO 2023

Adif entregó ayer a las 23.00 h. la obra de renovación integral de vía del tramo completo El Berrón-Laviana, quedando disponible para la circulación ferroviaria. Renfe ha restablecido el servicio de trenes en dicho tramo para prestarlo a lo largo del día de forma habitual. La recuperación de la circulación de la línea se produce tras culminar los trabajos entre Sotrondio y Laviana, que se prolongaron por los daños causados por robos en instalaciones de señalización y seguridad.

En paralelo, Adif continúa trabajando en las obras del tramo Gijón-El Berrón, en horario nocturno, sin interrupción en el tráfico ferroviario, que finalizará en los próximos meses con la renovación de todo el trayecto Gijón-Laviana.

La movilidad de los viajeros ha estado garantizada en todo momento durante estos meses gracias al Plan Alternativo de Transporte por carretera habilitado por Renfe.

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

La renovación integral de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana (49 km), con una inversión de 50 millones de euros, comprende la sustitución de todos los elementos de la vía: el balasto, las traviesas y el carril. El proyecto incluye la mejora en túneles y taludes y la adaptación del firme de varios pasos a nivel, con el fin de incrementar la capacidad de la línea y reforzar su fiabilidad.

Asimismo, forma parte de las actuaciones de renovación y modernización de la red de ancho métrico y, junto a otras operaciones, contribuye a impulsar el Plan de Cercanías de Asturias. Entre ellas, figura la renovación integral de 42,1 km de trazado entre Colloto e Infiesto y los trabajos de montaje de vía e instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones del soterramiento de Langreo.

Todos estos proyectos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.